

دامنی- بنده اساساً در کلیات این لایحه مخالف بود و معتقد باینکه بایستی این لایحه را انجمن بلدی پیشنهاد کند حالا هم مخالفم و عراضم را در شور اول عرض کردم محتاج بترک آن هم نیست

رئیس- آقای طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی تهرانی بنده عرضی ندارم .

رئیس- آقای باستانی (اجازه)

باستانی- عرضی ندارم

رئیس- آقای کازرونی (اجازه)

کازرونی- بنده هم عرضی ندارم

رئیس- آقای اخگر (اجازه)

اخگر- عجلتاً عرضی ندارم

رئیس- آقای نظم الملک (اجازه)

نظم الملک بنده با بعضی از قسمتهای این راپرت مخالفم در شور اول هم در یک قسم مخالفت خود را عرض کردم اساساً گمان میکنم وضع مالیات بر وسائط نقلیه يك فلسفه دارد و آن فلسفه هم برای ساختن راهها و جاده های شهری و تمیز نگاهداشتن آنها است و اگر غیر از این باشد اساساً مالیات وسائط نقلیه نباید گذاشت و مالیات دیگر باید گذاشت از قبیل وضع مالیات بر عیادت و مالیات بر تحمل ولی وقتی اسمش را مالیات وسائط نقلیه گذاشتیم باید نگاه کنیم وسائط نقلیه که بیشتر بجاده صدمه میزند مالیات او را بیشتر قرار بدهیم و هر کدام که کمتر صدمه میزند کمتر مالیات برایش وضع کنیم

حالا بنده این قسمتها را یکی یکی از اول میخوانم و راجع به هر قسم که عراضی دارم عرض میکنم

اول درشکه کرایه باجرخ رزین ۱۵ فران- درشکه کرایه باجرخ آهن دو تومان درشکه اربابی با جرخ رزین دو تومان این را بنده مخالفم چرا ؟ برای اینکه درشکه اربابی کمتر از درشکه کرایه براه صدمه میزند درشکه اربابی با ۲۴ ساعت شاید چهار ساعت کار بکند ولی درشکه کرایه ۱۶ ساعت کار میکند چهار برابر درشکه اربابی و بجاده هم بیشتر صدمه میزند بنابراین بنده هیچ منطقی و فلسفه نمی بینم که مالیات درشکه اربابی اضافه بر درشکه کرایه باشد .

شیروانی- لو کس است .

نظم الملک- بعضی از آقایان میفرمایند لو کس است لو کس یعنی تحمل وقتی که تحمل شد مالیات بر تحمل به بندیدند بر وسائط نقلیه البته ایشان هم بعد اجازه

میگیرند و بشو به خود صحبت میکنند . مبنیطور درشکه اربابی باجرخ آهن ۴۵ فران وقتی که من مقایسه میکنم این قسم را با درشکه کرایه آهنی کرایه می بینم در کرایه دو تومان معین شده و در اربابی سی و پنج فران این سازنده فران هم بنظر من زیاد است در صورتیکه آقایان شاید مسوق باشند که این دو شکه های کرایه تا هم سال کمیاتی های کوچک کوچک است و این کمیاتیها مثل کمیاتیهای اروپائی نیستند که سرمایه های میلیون و میلیاردها داشته باشند همین که با نصد یا هزار داشته اند دستگیر درشکه راه میگذارند و این ششم یا ششاسم میشوند يك ارباب و در روز پنج شش تومان فایده میبرند .

مبنیطور راجع با تومیل اربابی و کرایه هم بنده بی نهایت تمییز شده همین طور در سایر قسمتها بالاخره میرسیم بيك قسمتی که بنظر بنده بسیار فرست هاست گنیزنر و بیشتر است و آن بیسکلت است آقایان اگر توجه فرمایند آن بیسکلت يك دو چرخه هائی است که کارگران مدارس و اجزای تجارخانه ها و کارخانه ها و قراش های است یا تلگراف دارند و بایا حرکت میدهند و هیچ خسارت هم براه وارد نمی آورند و در سایر مصالح هم مجانی است و مالیات ندارد و در بعضی نقاط هم اگر دارد خیلی کم است این بیسکلت پنج فران بدهد ولی کامیون بارکش که اگر در جاده را برود تمام را میکند و باید تمام حملجات احتساب بریزند و جاده را درست کنند يك فران بدهد ؟

فلسفه این را بنده نمیفهمم اگر نظریه سهیل حمل و نقل است که یکی از آقایان نمایندگان در موقع خودش فرمودند آن راهم بنده تصدیق دارم ولی اوربطی وسائط نقلیه شهری ندارد و اگر دولت بخواهد يك کاری بکند که مثلا کامیون و اتومبیل بقدری زیاد بشود که جای الاغ کار بکند جای الاغ را بگیرد آن را بایند در جای دیگر ملاحظه کرد مثلا گاو نگیزی یا تسهیلات دیگر فراهم بیاورند

ولی در شهر کامیون و اتومبیل کاری ندارد و مال التجاره حرکت نمیده و وقتی هم که بخارج حرکت میکند مطابق بارش کرایه از مردم میگیرد و جاده راهم خراب میکند آن وقت چرا این کامیون يك فران بدهد ولی بیسکلت که ابتدا صدمه بجاده نمی زند پنج فران بدهد این را عرض کردم بنده نفهمم چرا به تمییز قائل شده اند بنابراین بنده مخالفم و پیشنهادی در این خصوص دارم تقدیم میکنم

رئیس - آقای سالار لشکر (اجازه) سالار لشکر - نسبت باین مسائلی که آقای نظم الملک فرمودند بنده تصور

میکند جزئی تغییر در این قانون اصیاب معطلی خواهد شد این قانون دیرتر خواهد گذشت و در اغلب این مواد هم مذاکرات مفصل شده و حالا نظر باینکه بلدیها هم مقارجه دارد اگر يك پنجقرانی بر درشکه اربابی زیادتر یا کمتر اضافه شده باشد چندان فرقی نمیکند البته بلدی هم يك هوایند لازم دارد و بنده معتقدم که بهین ترتیبی که از کمیسیون راپرت داده شد تصویب شود .

رئیس - آقای حاج میرزا عبدالوهاب (اجازه)

حاجی میرزا عبدالوهاب - بنده اجازه نخواست ام

رئیس - ۲۲ سنبله اجازه خواسته اید . آقای قائم مقام (اجازه) قائم مقام عرض بنده راجع بکالسکه است کالسکه راه ۳ و ۴۰ فران نوشته اند در صورتیکه کالسکه حالا از مدافنده است و غالب کالسکه هائی که هست همان کالسکه های قدیم است و جدید نیست و این تفاوتی که قائل شده اند اسباب این خواهد شد که این کالسکه ها کار نکنند و از بین برود و ضروری هم بدولت و مردم بفرود .

بنابراین تصور میکنم معادل همان درشکه قرار بدهند منتهی پنجقران علاوه برای کالسکه اربابی يك عرض دیگر هم داشتیم و آن این است که برای کالسکه های کرایه این مالیاتی منظور نشده در صورتیکه کالسکه کرایه باید مالیات بدهد .

بعضی از نمایندگان در شهر دو کالسکه کرایه نیست .

حاج هز المالك مخبر این جائد قفاتی که در این ماده شده و از طرف دولت پیشنهاد شده مربوط با احتیاجات فعلی است کالسکه هم که فرمودند در شهر کالسکه کرایه نیست . برای ورودی هم بطور ردیف معین شده است که اعم از اربابی و کرایه اگر وارد شد همانطور ورودی بدهد در شهر هم کالسکه کرایه هنوز دیده نشده است فرضاً هم باشد بهمان ترتیب مالیات میدهند اما راجع بآن اظهاراتی که هم فرمودند فلسفه اینکه کمیسیون آن پیشنهادی را که در مجلس تصویب شده قبول کرده است این است ؟

اولاً استاتستیک پارسل این جا در نزد بنده فست و رجوع کرده ام ضروری بهیچوجه بر عیادت از این حیث به بلدی نمی رسد چون در سنه ماضیه اصلاح کامیونی تصویب شده بود که بلبط ماهیانه گرفته باشد در شهر وجود نداشته .

پس این يك چیزی نبود که يك ضروری از این حیث متوجه شده باشد در حقیقت بنام و کلام این را کمیسیون صلاح دانست بپذیرد .

همانطوری که فرمودند البته مناسب اینست که راجع بگاو نگیزی یا باج راه هم تسهیلاتی فراهم بشود ولی حالا این هم عیبی نداشت که این اقدام را بکنند چون از خواندن همین صورت که ببینند بین کامیون و چیزهای دیگر واقفاً آنقدر فرق نگذارد شده نموجب می کنند خود این تمجب تقریباً يك پرویا کاندی است برای اینکار و شاید هم زیاد بشود و علاوه هیچ فایده برای بلدی تصور نمی رفت این بود که کمیسیون قبول کرد علاوه بر مجلس شورای ملی هم دو دفعه این موضوع را قابل توجه دانست و از حیث اهمیت موضوع هم اگر بخواهیم توجه کنیم برای تشویق ورود کامیون مجلس شورای ملی این رای را داده است کمیسیون هم مضر نمیدانست این را بپذیرد و علاوه همانطور که عرض کردم در عمل هم یعنی در ماهیانه هیچ و در ورودی آنقدرها ضرر وارد نمیشود

بالاخره بنده عقیده دارم چون در این ماده بقدر کفایت مذاکره شده بهتر اینست که مذاکرات را قطع کنیم اگر پیشنهادی هست داده شود البته برای آقایان مطلع است و این ایرادی که می فرمایند کمیسیونها کار نمی کنند متوجه آقایانم هست و چون وقتی که يك ماده مطرح میشود همه اجازه میخوانند و اجازه هم دادیم هر کدام همتا داشته اند پیشنهاد کنیم و مذاکرات طولانی میشود و میباید برای مواقع بعد جمعی اظهار کردند مذاکرات کافی است .

رئیس- پیشنهادها قرائت میشود . (پیشنهاد شاهزاده محمولی میرزا بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم اتومبیل کوچک اربابی پنج تومان و بیسکلت دو فران باشد .

محمد ولی میرزا- در این باب چه در شور اول وجه در شور دوم آقای نظم الملک توضیحاتی دادند و بنده نمیخواهم در این باب وارد شوم همینقدر میخوانم تذکر بدهم بعضی آقایان که در شور اول اصراز زیادی داشتند که اتومبیل سواری لو کس است هم پیشنهاداتی شده که چقدر مالیات بدهند اولاً اتومبیل لو کس نیست وسائط نقلیه نوعاً لو کس نمیشود هر چه باشد تا برسد با تومیل کوچکی که قیمت کارخانه اش تقریباً صد و پنجاه تومان یا دو صد تومان بیشتر نیست و این تفاوتی که ما میدهیم برای قیمت کرایه است که از آنجا برای حمل و نقل داده میشود والا يك اتومبیل که قیمتش صد یا صد و پنجاه تومان است در اینجا نباید در سالی شصت تومان مالیات بدهد و این اتومبیل های بیشتر مال سواری اشخاص نیست و خیلی اشخاص هستند که این را وسیله معیشت خود قرار میدهند و باینها کار و کسب میکنند مثلا يك اتومبیل فرد گفته که در بعد از اکتیاع شده دو صد تومان برای يك

اتومبیل دو صد تومان معین شده بنده خوب نیست ماهی پنج تومان مالیات معین شود و بهمان فلسفه که آقای نظم الملک اظهار کردند مخصوصاً مالیات بیسکلت را که پنج فران قرار داده ایم خیلی غریب است کامیون را يك تومان بدهیم آنوقت بیسکلت پنجقران آخر بیسکلت که خساراتی وارد نمیکند در تحت هر عنوان که باشد .

مثلاً اگر تشویق هم باشد بالاخره دو چرخه را هم باید تشویق کرد کیسکه دو چرخه میخورد که با آن حرکت بکنند اگر نتوانست بخرد مجبور میشود برود الاغ بخرد پس اگر نقطه نظر تشویق هم باشد باید هم کامیون را تشویق بکنیم هم بیسکلت را و هم اتومبیل دو صد تا سیصد تومان را که همه افراد در آتیۀ نزدیکی دارا بشوند از این نقطه نظر بنده اتومبیل های اربابی شخصی یعنی اتومبیل های کوچک فرد او ترن که قیمت های خیلی مناسب هم وارد می شود این ها را بنده قائل شدم که اگر آقایان موافقت کنند ماهی پنج تومان و بیسکلت را ماهی دو قران بگیرند .

شیروانی- بنده پیشنهاد تجزیه میکنم . رئیس- تجزیه خواهد شد . رای میگیریم بقابل توجه بودن قسمت اول پیشنهاد آقای محمد ولی میرزا اتومبیل کوچک اربابی پنج تومان . آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام فرمایند . (اکثر قیام نمودند)

رئیس- قابل توجه شد . بیسکلت دو قران . آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام فرمایند . (اغلب قیام نمودند)

رئیس- قابل توجه شد . پیشنهاد آقای (بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم مالیات اتومبیل اربابی ده تومان مقرر شود . مخبر- آن اتومبیل کوچک بود این بزرگتر است . (خنده نمایندگان)

نظام التولیه- بنده که پیشنهاد کردم اتومبیل اربابی ده تومان از نقطه نظر این بود که آقایان متمولین درجه اول صاحب این اتومبیلها هستند آن کسبیکه ماهی یا نصد تومان خرج اتومبیل میکنند و تومان هم مالیات بدهد اهمیت ندارد

رئیس - آقایانی که این پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام فرمایند . (عده کمی قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد . پیشنهاد آقای عظیمی (بشرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم که مالیات وسائط نقلیه و اربابی اقلا مساوی باشد عظیمی- يك کلمه افتاده است کرایه

و اربابی اقلا مساوی باشد . رئیس - آقای ملك التجار هم همین پیشنهاد را کرده اند . حاج ملك التجار- بلی رئیس- آقای عظیمی توضیحی دارید ؟ عظیمی- غیر قبلاً توضیح عرض کردم رئیس- آقای ملك التجار چگونه تصدیق می فرمایند که قانون باید نسبت با فراد متساوی وضع و اجرا شود بطوری که آقای نظم - الملك بیان کردند اگر از نقطه نظر ضرر و خسارت بشهر است کرایه بیشتر ضرر وارد میآورد .

بنده نظرم اینست که باید اربابی هم مطابق کرایه بدهد بعضی از آقایان عقیده شان اینست که اغتیا بیشتر باید بدهند و قرا معاف باشند چنانکه آقای نظام التولیه هم پیشنهاد کردند با اینحال همانطوری که آقای عظیمی اظهار کردند و پیشنهاد کردند اگر متساوی باشد تصور میکنم عدالت بیشتر ملحوظ شده باشد

مخبر- اینجا فقط بنده استدعا میکنم که آقایان پیشنهاد کنندگان نظرشان را واضحتر بفرمایند . کرایه را زیادتر بکنند مثل اربابی یا اینکه اربابی را کمتر بکنند مثل کرایه بگیرند این را توضیح بدهند تا بیشتر واضح باشد . نظام الملک- بنده نظرم این است که اربابی هم کم بشود و مطابق کرایه بشود . رئیس- رای میگیریم به قابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام فرمایند . (چند نفری برخاستند)

رئیس- قابل توجه نشد . آقا سید یعقوب - میدانم محال است . (پیشنهاد آقای ارباب کیخسرو بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم در ماده اول قانون مالیات وسائط نقلیه مزید شود . کالسکه کرایه باجرخ رزین یا زرده قران کالسکه کرایه با جرخ آهن بیست قران .

رئیس - رای میگیریم به قابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام فرمایند . (اغلب قیام نمودند) آقا سید یعقوب (بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم از اتومبیل غیر- فورد اربابی ماهی هشت تومان گرفته شود . آقا سید یعقوب- اینرا که بنده عرض میکنم نه اینست که در روزنامه چیزی دیده باشم لیکن توجه آقایان را باین مسئله جلب میکنم ما اگر بخواهیم يك مالیاتی وضع کنیم گمان نمیکنم که بکنند یا اگر بخواهیم يك قانون مجازاتی هم وضع کنیم گمان نمیکنم وضع شود .

آخر این شهر ما باید آباد شود و مثل شهر های ممالك متدنه بشود . دارالرضاعه دارالسیاده دارالعلم داشته باشیم آخر مالیات را از کجا باید آورد خدا میدانند بنده میدانم (ولو اینکه آقای رئیس هم بفرمایند مرا حبس بکنند) این مجلس نیست که ترجم بحال فقرا بکنند تمام به طبقه اغتیا مناقبت از مالیات میدهند پس این مالیات را کی باید بدهد این شهر را

رئیس- پیشنهاد آقای شریعت زاده بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم درشکه رزین اربابی و کرایه هر يك بیست و پنج قران مالیات بپردازد . رئیس بفرماید . شریعت زاده - بنده در این پیشنهاد دو نظر داشتم یکی اینکه يك تفاوت فاحشی که مستند دلیلی نباشد بین وسيله نقلیه اربابی و کرایه موجود نباشد برای اینکه با اذعان ما باینکه درشکه های کرایه بیشتر

بخیابانها صدمه میزند و وجوه حاصله از مالیات نقلیه بیشتر باید صرف تعمیر است بشود هیچ علتی بنظر نمیرسد که معذالك يك مالیاتی پیشنهاد میشود فوراً فریاد بلند میشود باین قانون مجازات که میخواهند وضع شود فریاد بلند است میگویند اتومبیل فریاد از پنج تومان تجاوز نکند شهرمان هم یاری میشود تمام مؤسسات ممالك متدنه را هم داشته باشیم .

قرش هم بخواهیم فرض نمیدهند آخر آقایان متجددین نیکند خودتان توجه بکنید نظر باین سوزدلی که بنده داشتم عرض کردم نیکخواهید قبول نکنید . رئیس- خوب رای میگیریم پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب . آقا میرزا سید حسن خان زعیم- بنده مخالفم .

رئیس- عضو کمیسیون هستی ؟ زعیم- خیر . رئیس- آقایانیکه پیشنهاد آقای آقا سید یعقوب را قابل توجه میدانند قیام فرمایند . (چند نفری برخاستند)

رئیس- رای گرفته میشود بقابل توجه بودن این پیشنهاد . حاج میرزا عبدالوهاب - بنده عضو کمیسیون هستم اجازه خواسته ام جواب عرض کنم . رئیس- بفرمایند .

حاج میرزا عبدالوهاب - عرض کنم آقای شریعت زادميك طرفش را خوانده اند و يك طرفش را نخوانده اند فردا این درشکه های کرایه اسباب زحمت میشوند و کورس را سه قران میکنند آنوقت مردم هم نمیتوانند در این شهر عبود و مرور نمایند .

بنابراین اگر میخوانند کیسه آنها را با این يك تومان بزرگ کنند آنها هم راسر کشی میکنند و ماهی سی تومان هوش از مردم زیادتر میگیرند بنابراین بنده با این پیشنهاد موافق نیستم .

رئیس- رای گرفته میشود با این پیشنهاد آقایان موافقت قابل توجه قیام فرمایند . (چند نفری قیام نمودند) رئیس- قابل توجه نشد . (پیشنهاد دیگر آقای شریعت زاده بشرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم درشکه اربابی و کرایه باجرخ آهن هر يك سه تومان مالیات بدهند .

شریعت زاده - دلالتش همان بود که راجع به درشکه رزین عرض کردم . رئیس- رای بقابل توجه بودن این پیشنهاد میگیریم . آقایان موافقت قابل توجه قیام فرمایند . (چند نفری برخاستند)

رئیس قابل توجه نشد . پیشنهاد دیگر آقای شریعت زاده . (بشرح ذیل خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم بر اتومبیل اربابی و کرایه هر يك شش تومان مالیات بر قرار شود .

رئیس سرای می گیریم بقابل توجه بودن این یکی
 آقایانیکه قابل توجه می دانند قیام فرمایند.
 (چند نفری قیام نمودند)
رئیس مقابل توجه شده پیشنهاد آقای دست غیب
 (شرح ذیل قرائت شد)
 بنده پیشنهاد میکنم از درشکه کرایه درماه يك تومان اخذ شود.
 دست غیب - آقای شریعت زاده در باب پیشنهاد خودشان فرمودند فرق بین درشکه اربابی و کرایه نباید گذاشت و حال آنکه باید فرق گذاشت چون درشکه اربابی عنوانش تجمل است ولی درشکه کرایه بعنوان اعاشه است و البته باید فرق داد بین کسی که وسیله نقلیه او تجمل است و کسیکه وسیله نقلیه او برای معاش است و در بلده حاضر میکنند و میگویند کورس سه قران را باید و قران بگیری و آنوقت حساب دخل و خرج درشکه را که میکنیم می بینیم تقریباً اگر ضرور نکنند نفی هم که به توان از آن اعاشه کرد نمیکند چون حساب کسبند بازده مرتبه که در روز بیشتر نمی تواند آموشد کند یا بازده دو قران میشود سه تومان آنوقت خرج اسب را داد خرج درشکه دارد خرج خودش و خرج سوچی همتر همرا که حساب کنیم می بینیم نفی ندارد علاوه بر آن میگویند درشکه کرایه بیشتر ضرر به خیابانهای شهر می زند یعنی هم ضرر وارد می آورد و هم از آنطرف نفعش هم بیشتر بیلدیه میرسد برای این که مالیات بیشتر از آنها گرفته میشود چون عددش زیادتر است و نسبت بدرشکه های اربابی پیش مالیات میدهد از طرف دیگر درشکه اربابی تحمیلی به مردم وارد نی آورد ولی این تحمیل مردم وارد نی آورد ولی این تحمیل مردم را سرجش درست نشود و در قران را سه قران و سه قران را چهار قران میکنند علاوه بر آن و درشکه هر دو مثل هم است آنوقت بلده زورش بواگون نرسد بدرشکه فشار وارد می آورد.

بنده پیشنهاد میکنم الاغ سواری بیک قران والاغ باری بده شاهی تقلیل شود.
 کازرونی بنده پیشنهاد میکنم الاغ سواری سه تومان والاغ بارکش دو تومان بدهند. شیروانی.
 رئیس - آقای کازرونی (اجازه)
 کازرونی - صحبت برله و علیه الاغ نیست بلکه از این نقطه نظر است که صاحبان الاغ يك مردمان بیچاره و مستأسلی هستند که از صبح تا ساعت چهار از شب رفته عقب الاغ فریاد میکنند برای این که يك قران و دو قران بپیدا بکنند و اعاشه بکنند اگر چنانچه این قانون حقیقتاً يك میزانی تدوین شده بود یعنی ملاحظه کرده بودند ببینند که هر يك از آنهائی را که نوشته اند چقدر خسارت بخیابانها وارد می آورند بنده این پیشنهاد را نمیکردم لیکن چون احساساتی می بینم که بعضی آقایان عقیده شان این است که درشکه اربابی جزو تجمل یا اتومبیل اربابی جزو تجمل است و همچنین می بینم این جو تغییر تبدیل ها هست بنده با رعایت بی طرفی عرض میکنم يك کسی که يك الاغ کم قیمتی دارد و باین وسیله معاش میکند شما باید يك گمگی بمعاش این بیچاره کرده باشید و همچنین اشخاصی که الاغ سواری دارند اینها را تصدیق می فرمایند که يك مردمان فقیری هستند و قوه سواری درشکه دارند و بوسه سواری الاغ میخواهند تریبیت زندگی خودشان را مرتب کنند از این جهت بنده پیشنهاد کردم الاغ سواری بیک قران و آن الاغ بارکش يك بدبخت بیچاره ده شاهی باشد.
 منبر - البته رای آقایان همیشه مطاع است ولی خواستم عرض کنم امروز مجلس شورای ملی خیلی سخی شده است که مالیاتها را کم میکنند و این بیادیات بلده صدمه میزند و حقیقتاً مانع ما هستیم که از کجا بلده میتواند جبران این کمی عایدات را بکند اگر مالیات دیگری آقایان فکر میکنند که هر کدام را در موقع خودش شاید آقایان يك نظری دارند چنانچه يك پیشنهادی کردیم و همین دو روزه طبع خواهد شد امیدوارم در آنجا موافقت فرمایند ولی فعلاً موضوع بلده است که غیر از اینها عوایدی ندارد و من می بینم که يك مبلغی از عایدات بلده در سال کم میشود حالا این توضیح بازار اگر آقایان احساساتشان طوری است که می میخواهند از مالیاتها کم بکنند آنوقت باید يك فکر دیگر برای عایدات بلده کرد.
 رئیس - رای قسمت اول پیشنهاد آقای کازرونی و شیروانی بشرح آتی خوانده شد

قسمت اول را قابل توجه میدانند قیام فرمایند.
 (چند نفر قیام نمودند)
رئیس - نشد آقایانی که قسمت دوم را قابل توجه میدانند قیام فرمایند (عده کمی برخاستند)
رئیس - نشد آقای شیروانی (اجازه)
شیروانی - بنده امروز قبایه عجیبی در مجلس دیدم آقایان بدون اینکه حسابش را بکنند که در این شهر تقریباً ششصد مقصد اتومبیل است که یکی دو تومان از او زده اند در درامی شوه از او باند تومان میشود و در سال میشود هجده هزار تومان و همینطور از درشکه و غیره روی هم رفته سالی پنج هزار تومان مالیات بلده را امروز بایک قیام و قعود کسر کرده اند (همه نمایندگان)
شیروانی - اجازه بدهید. پس فردهام میگویند که چه ما چرا کل است چراغ چرا نیست این ابرادات را هم میگیرند شرحی هم شاهزاده از مطلوبیت اتومبیل های دوپست تومانی فرمودند یکی دیگر از آقایان فرمودند درشکه اربابی لوگس نیست بالاخره بنده حساب کردم جای این مالیات را گدا داده ایم باید بکجائی برکنیم الاغ بیچاره هم هست جلوی اتومبیلها راه میگیرد و باید این مالیات را از الاغ بگیرند یعنی سه تومان از الاغ سواری و دو تومان از الاغ میخوانند تریبیت زندگی خودشان را مرتب کنند از این جهت بنده پیشنهاد کردم الاغ سواری بیک قران و آن الاغ بارکش يك بدبخت بیچاره ده شاهی باشد.
رئیس - رای میگیریم بدبخت گرفتیم **شیروانی** - بنده هم میگویم **رئیس** - آقای یاسائی (اجازه)
یاسائی - غالب آقایان محترم ملاحظه فرموده اند که دم دروازه نسبت باشخاصی که الاغ دارند چه صماعتی وارد میشود و نفرت و نفرین که الان وجود دارد همه مسبوقند تعجب دارم از آقایان که همه در اطراف اتومبیل دارا کالسکه و درشکه دارا احساسات بخرج میدهند ولی نسبت بقراء این احساسات نیست بیشتر تعجب بنده از آقای منبر است اشخاصی که دارای الاغ هستند و وسیله ارتزاق آنهاست از قبیل هیزم کش و غیره اینها غالباً دیده شده است که دم دروازه برای يك عباسی شال کمرشان را بساز کرده اند اگر مأمور نواقل به اتومبیل سوار تعظیم کرده و مالیات گرفته بالاغ دار يك توستری هم زده و مالیات گرفته است بنابر این خوب است آنها را از از مالیات معاف کنند برای اینکه اگر هزار مرتبه الاغ داردهائی وارد شهر شود

و هر دفعه يك عباسی از او بگیرند تازه حقوق يك هیئت بلديه ميشود خوب است آقایان بحال قرا وضع فرمایند بکنند احساسات بخرج بدهند و ملاحظه نفرینهای آن مردم را بکنند و آنها را معاف بکنند **منبر** - بنده هم مقدر عرض میکنم تعجب آقا از بنده هیچ مورد نداشت زیرا بنده از نقطه نظر کمیسیون دفاع میگردم و رای مجلس ملی هم مطاع است و نمیشود تنقید کرد و اینجام موضوع ورودی نیست که میفرمایند يك عیاشی میگیرند این مربوط ماهیانه است.
رئیس - رای میگیریم...
 یک نفر از نمایندگان - قرائت شود (پیشنهاد آقای یاسائی مجدداً خوانده شد)
رئیس رای میگیریم بقسمت ماهیانه. آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام فرمایند.
 (چند نفر برخاستند)
رئیس - نشد پیشنهاد آقای ندین (بشرح ذیل قرائت شد)
 پیشنهاد میکنم که جزء چهاردهم ماده اول بطریق ذیل مقرر شود: اتومبیل بارکش از هر قبیل ۳۰ قران (دو فقره پیشنهاد نیز از طرف آقایان شریعتدار و عظیمی بضمون ذیل خوانده شد)
 بنده پیشنهاد میکنم هر اتومبیل بارکش ۵ تومان مالیات بدهد و همچنین در صورتیکه از الاغ سواری دو قران میگیرند بجه مناسب از اتومبیل بارکش بآن همه بزرگی و عظمت و دود و گرد و خاک که مانع عبور و مرور است (اگر چه در معن عبور و مرور والاغ و اتومبیل هر دو در کت دادند) چه دلیل دارد که آن بکتومان بدهد و این يك قران. اگر میگویند که این ترتیب باطل میدهم که تاثیر ندارد با اگر تصور می کنید که باعث ارزانی کرایه مال التجاره میشود این ترتیب باعث نمیشود بلکه چیزهای دیگر موجب خواهد شد. علاوه در قانون نواقل سابق موادی باقی گذاشته ایم و اختصاص داده ایم بسایر شهرها و در آنجا اتومبیل مطلق باید ماهیانه پنج تومان مالیات بدهد و این لایحه را ما مخصوص بطهران قرار داده ایم چرا اتومبیل بارکش باید در طهران ماهیانه بکتومان بدهد ولی در کاشان یا قزوین یا اصفهان باید ماهی پنج تومان بدهد.
 باز اگر این قانون عمومی بود خوب بود ولی عمومی نیست در طهران میگوئیم بکتومان بدهد ولی در جاهای دیگر همان قانون سابق اجرا شود یعنی اتومبیل مطلقاً ماهیانه پنج تومان مالیات بدهد بدون تشخیص نوع و وضع و این هیچ تناسب ندارد.

بنابر این بنده پیشنهاد میکنم که اتومبیل بارکش مطلقاً سه تومان باشد.
 منبر - بنده برای اطلاع آقایان عرض میکنم که الاغ کامیون قبل از اینستکه اتومبیل وجود داشته باشد بر عرابه های بارکش اطلاق میشود و حالیه بر اتومبیلهای بارکش هم اطلاق میشود و این ایراد ها وارد نیست و اینستکه گفتند در قانون سابق نوشته است اتومبیل پنج تومان حالا هم هست و البتات اتومبیل ماهیانه پنج تومان است تنها در آتقانون اقسام اتومبیل را تصریح نکرده است و راجع به موارد بلده هم که فرمودند منحصر بمالیات و وسائط نقلیه نیست بنده هم عرض نکردم که منحصر است ولی این هم یکی از عوارض است و وقتی بنا باشد اینطور سرتو آنرا بر زمین سایر هوانا هم منظور بالاخره چیز مفیدی که بدرشکه ما بخورد وجود پیدا نخواهد کرد علاوه عرض کردم فلسفه کم کردن مالیات کامیون از دو نقطه نظر بود که کمیسیون قبول کرد یکی اینکه دومرتبه مجلس این موضوع را قابل توجه دانست و یکی هم اینکه دیدیم ضرری نمیخورد و از این احصایه هم که بیش من است دیده میشود که هیچ مبلغی برای ماهیانه اتومبیل بارکش در عایدات بلده نیست.
 در صورتیکه شما از الاغ باری بکتوران می گیرید بجه تناسب از اتومبیل بارکش بکتومان میگیرید فلسفه اش چیست؟ و همچنین در صورتیکه از الاغ سواری دو قران میگیرند بجه مناسب از اتومبیل بارکش بآن همه بزرگی و عظمت و دود و گرد و خاک که مانع عبور و مرور است (اگر چه در معن عبور و مرور والاغ و اتومبیل هر دو در کت دادند) چه دلیل دارد که آن بکتومان بدهد و این يك قران. اگر میگویند که این ترتیب باطل میدهم که تاثیر ندارد با اگر تصور می کنید که باعث ارزانی کرایه مال التجاره میشود این ترتیب باعث نمیشود بلکه چیزهای دیگر موجب خواهد شد. علاوه در قانون نواقل سابق موادی باقی گذاشته ایم و اختصاص داده ایم بسایر شهرها و در آنجا اتومبیل مطلق باید ماهیانه پنج تومان مالیات بدهد و این لایحه را ما مخصوص بطهران قرار داده ایم چرا اتومبیل بارکش باید در طهران ماهیانه بکتومان بدهد ولی در کاشان یا قزوین یا اصفهان باید ماهی پنج تومان بدهد.
 باز اگر این قانون عمومی بود خوب بود ولی عمومی نیست در طهران میگوئیم بکتومان بدهد ولی در جاهای دیگر همان قانون سابق اجرا شود یعنی اتومبیل مطلقاً ماهیانه پنج تومان مالیات بدهد بدون تشخیص نوع و وضع و این هیچ تناسب ندارد.

بنابر این بنده پیشنهاد میکنم که اتومبیل بارکش مطلقاً سه تومان باشد.
 منبر - بنده برای اطلاع آقایان عرض میکنم که الاغ کامیون قبل از اینستکه اتومبیل وجود داشته باشد بر عرابه های بارکش اطلاق میشود و حالیه بر اتومبیلهای بارکش هم اطلاق میشود و این ایراد ها وارد نیست و اینستکه گفتند در قانون سابق نوشته است اتومبیل پنج تومان حالا هم هست و البتات اتومبیل ماهیانه پنج تومان است تنها در آتقانون اقسام اتومبیل را تصریح نکرده است و راجع به موارد بلده هم که فرمودند منحصر بمالیات و وسائط نقلیه نیست بنده هم عرض نکردم که منحصر است ولی این هم یکی از عوارض است و وقتی بنا باشد اینطور سرتو آنرا بر زمین سایر هوانا هم منظور بالاخره چیز مفیدی که بدرشکه ما بخورد وجود پیدا نخواهد کرد علاوه عرض کردم فلسفه کم کردن مالیات کامیون از دو نقطه نظر بود که کمیسیون قبول کرد یکی اینکه دومرتبه مجلس این موضوع را قابل توجه دانست و یکی هم اینکه دیدیم ضرری نمیخورد و از این احصایه هم که بیش من است دیده میشود که هیچ مبلغی برای ماهیانه اتومبیل بارکش در عایدات بلده نیست.
 در صورتیکه شما از الاغ باری بکتوران می گیرید بجه تناسب از اتومبیل بارکش بکتومان میگیرید فلسفه اش چیست؟ و همچنین در صورتیکه از الاغ سواری دو قران میگیرند بجه مناسب از اتومبیل بارکش بآن همه بزرگی و عظمت و دود و گرد و خاک که مانع عبور و مرور است (اگر چه در معن عبور و مرور والاغ و اتومبیل هر دو در کت دادند) چه دلیل دارد که آن بکتومان بدهد و این يك قران. اگر میگویند که این ترتیب باطل میدهم که تاثیر ندارد با اگر تصور می کنید که باعث ارزانی کرایه مال التجاره میشود این ترتیب باعث نمیشود بلکه چیزهای دیگر موجب خواهد شد. علاوه در قانون نواقل سابق موادی باقی گذاشته ایم و اختصاص داده ایم بسایر شهرها و در آنجا اتومبیل مطلق باید ماهیانه پنج تومان مالیات بدهد و این لایحه را ما مخصوص بطهران قرار داده ایم چرا اتومبیل بارکش باید در طهران ماهیانه بکتومان بدهد ولی در کاشان یا قزوین یا اصفهان باید ماهی پنج تومان بدهد.
 باز اگر این قانون عمومی بود خوب بود ولی عمومی نیست در طهران میگوئیم بکتومان بدهد ولی در جاهای دیگر همان قانون سابق اجرا شود یعنی اتومبیل مطلقاً ماهیانه پنج تومان مالیات بدهد بدون تشخیص نوع و وضع و این هیچ تناسب ندارد.

پنج یا هفت تومان باشد این باید دو برابر بدهد ولی چون نظر تشویق هم بود اینست پنج تومان پیشنهاد کردم
رئیس - آقای نظم الملك (اجازه)
 نظم الملك - بنده دیگر عرضی ندارم.
رئیس - اول باید رای گرفت به پنج تومان
 یک نفر از نمایندگان - سه تومان رای بگیری
رئیس - پیشنهاد کمیسیون يك تومان است هر چه از پیشنهاد کمیسیون دور تر است باید اول بآن رای بگیریم رای گرفته می شود به سه تومان
 آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمایند.
 (قالب نمایندگان قیام کردند)
رئیس قابل توجه نشد
 رای گرفته میشود به سه تومان آقایانی که قابل توجه میدانند قیام نمایند.
 (اکثر نمایندگان برخاستند)
رئیس - قابل توجه شد.
 آقای مشار اعظم کدام يك از پیشنهادها قرائت شود.
 مشار اعظم ۸ - قران
 بنده پیشنهاد می کنم از درشکه رزین هم از کرایه و اربابی هجده قران دریافت شود
 مشار اعظم - سر کشیک زاده
رئیس آقای مشار اعظم (اجازه)
 مشار اعظم - برای درشکه اربابی دو تومان منظور شده بود و برای کرایه ۱۵ قران ولی در اینجا يك پیشنهادی شد و مالیات درشکه اربابی را با کرایه مساوی کردند
 هر دو را بازده قران کردند و این مسئله اسباب خسارتی برای بلده خواهد شد زیرا مادر نظر داریم عایدات بلده زیاد شود و در نحت انتظام باشد لهنابنده مستقیم که درشکه های اربابی و کرایه عموماً در ماده ۱۸ تومان بدهند و زیاد هم نیست و میتوان بدهند و مالیات گرانی هم نیست و از آن طرف برای بلده تفاوت کلي در عایدات خواهد بود و اگر آقایان موافقت فرمایند خیلی خوب است
رئیس - آقای سر کشیک زاده (اجازه)
 سر کشیک زاده - توضیح بنده هم تقریباً همان است که آقای مشار اعظم بیان کرده اند
 علاوه میخوام عرض کنم در موقعی که قانون را میخواهد وضع کنید آنطرف قضیه را هم باید ملاحظه کنید بکدام بجه

های یتیم هستند دارالساکنین هم هست مردمان ناخوش هم هستند
 علاوه اینجا بحث میشود که فلانکس فقیر است یا فلان مالیات را نباید داد و از طرف دیگر تمام ماها اصلاحات بلديه را هم میخوامم خیابانها خوب باشد چراغ باشد
 بنا بر این چندان مهم نیست تفاوتش سه قران است و بنده تقاضا میکنم که آقایان رای بدهند و بلديه از حیث کمی عایدات دچار زحمت نشود
 رئیس سرای میگیرم بقابل توجه بودن این پیشنهاد
 آقایانیکه این پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام فرمایند
 (عده قلبی قیام نمودند)
رئیس - نشد
 دیگر پیشنهادی نیست چند دقیقه تنفس داده میشود
 (در این موقع جلسه برای تنفس تعطیل پس از نیم ساعت مجدداً تشکیل گردید)
رئیس - ماده دوم (بضمون ذیل قرائت شد)
 ماده ۲ از کلبه وسائط نقلیه که وارد شهر میشوند در طهران (سواى آنها که مالیات ماهیانه میدهند) هر دفعه بقراردیل مالیات دریافت خواهد شد
 کاری بادوالی ۴ اسب ۵ قران
 دو چرخه با يك اسب ۲
 چهار چرخه با يك الى ۲ اسب ۲
 کالسکه و درشکه با دوالی ۵ اسب
 ربال
 اتومبیل ۱۵
 اتومبیل بارکش (کامین) ۱
 دیاجان و انبوس بادوالی ۴ اسب ۸ قران
 الاغ بارکش و کرایه ۲۰۰ دینار
 الاغ سواری قاطر اسب مادبان و شتر ۵۰۰ دینار
 بی سیکلت
 موتور سیکلت ۱ قران
 تمبره - هر گاه دو اسب و وسائط نقلیه ورودی از تعداد مندرجه در ماده دوم تجاوز نماید برای عده اضافی مالیات جداگانه اخذ خواهد شد
رئیس آقای وکیل الملك (اجازه)
 وکیل الملك - در قسمت چهارم ماده دوم نوشته شده است کالسکه و درشکه با دوالی چهار اسب و حال آنکه لقب درشکه های شهری يك اسب دارند و این ماده باعث اشکال بین صاحبان درشکه و بلديه میشود
 بنابر این بنده پیشنهاد کردم نوشته

شود کالسکه و درشکه که يك يا دو يا چهاراسب داشته باشد و رفع اشكال هم خواهند شد.

مخبر - بنده قبول ميكنم رئيس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - بنده مخالفم رئيس - آقای نظم الملك

نظم الملك - مخالفم رئيس - آقای دست غيب

دست غيب - مخالفم رئيس - آقای آقاسيد يعقوب

آقاسيد يعقوب - مخالفم رئيس - آقای و كبل

و كبل - مخالفم رئيس - آقای ملك

ملك - مخالفم رئيس - آقای حيدر

حيدر - مخالفم رئيس - آقای اخگر

اخگر - مخالفم رئيس - آقای اخگر

آقای اخگر - مخالفم رئيس - آقای اخگر

آقای اخگر - مخالفم رئيس - آقای اخگر

آقای اخگر - مخالفم رئيس - آقای اخگر

آقای اخگر - مخالفم رئيس - آقای اخگر

این از منظر خارج است و همینطور راجع باتومیل.

برای اتومیل بارکش یققران و اتومیل سواری ۱۰ قران منظور شده است در صورتیکه از حیث قیمت ملاحظه کنیم اتومیل بارکش بیش از اتومیل سواری قیمت دارد و عایدات اتومیل بارکش هم بیشتر است و از حیث صدمه بر ادهم اتومیل بارکش بیشتر صدمه میزند پس بجه مناسب باید اتومیل بارکش یققران و اتومیل سواری ۱۰ قران بدهد؛ و همینطور سایر قسمتهای این ماده بکلی مخالف با این فلسفه است.

در اینجا بالاغ بارکش يك قطی پیدا کرده است و تفاوت گذاشته شده است با بالاغ سواری در صورتی که همه میدانیم که این مالیات برای طهران است و در اینجا هم تقریباً سواری الاغ مسوخ شده است و آنهایی که سوار میشوند همان دهاقین و دهاتیها هستند که همراه بارشان می آیند و یکی از آنها را سوار می شوند و از حیث خرابی هم هر دو يك اندازه خرابی می رسند و عایداتشان هم فرق نمیکند صنف هم يك صنف است.

بنابراین بنده در جواب مخالفین عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

مثلاً بالاغ عایدات باید مالیات را وضع کرد یعنی چون فلان وسیله نقلیه بیشتر عایدی دارد و باید بیشتر مالیات بدهد یا فلان وسیله عایدی کمتر از دیگر باید کمتر مالیات از حیث تحمل وضع میشود یعنی چون فلان وسیله نقلیه اسباب تحمل است باید بیشتر مالیات بدهد و آنکه اسباب تحمل نیست کمتر یا از حیث ملاحظه قدیم و جدید است میگویند و اساطیل نقلیه سابق چون کم کم باید از بین برود و وسائل نقلیه جدیدی روی کار آید باید بر آنها بیشتر مالیات وضع کرد و بر این قسم اخیر کمتر یا از حیث ملاحظه وضع وارد کردن خرابی بکوچهها و معابر است ولی این ترتیبی که در این قانون مالیات وضع شده است هیچ مناسبتی ندارد مثلا کاری کالسکه و درشکه باید پنج قران بدهند ولی وقتیکه از حیث خرابی ملاحظه می کنیم می بینیم کاری خرابی بیشتر وارد می آورد و عایدات آنها بیشتر از درشکه است چون بار زیاد میبرد و اگر از حیث تحمل بخواهیم نگاه کنیم همانطور که کاری برای بردن بار مسافری است درشکه هم برای بردن خود مسافری است و نمی شود قائل شد که بارها را باید سهولت حمل کرد ولی خود مسافری پیاده برود.

بنابراین بنده عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

مثلاً بالاغ عایدات باید مالیات را وضع کرد یعنی چون فلان وسیله نقلیه بیشتر عایدی دارد و باید بیشتر مالیات بدهد یا فلان وسیله عایدی کمتر از دیگر باید کمتر مالیات از حیث تحمل وضع میشود یعنی چون فلان وسیله نقلیه اسباب تحمل است باید بیشتر مالیات بدهد و آنکه اسباب تحمل نیست کمتر یا از حیث ملاحظه قدیم و جدید است میگویند و اساطیل نقلیه سابق چون کم کم باید از بین برود و وسائل نقلیه جدیدی روی کار آید باید بر آنها بیشتر مالیات وضع کرد و بر این قسم اخیر کمتر یا از حیث ملاحظه وضع وارد کردن خرابی بکوچهها و معابر است ولی این ترتیبی که در این قانون مالیات وضع شده است هیچ مناسبتی ندارد مثلا کاری کالسکه و درشکه باید پنج قران بدهند ولی وقتیکه از حیث خرابی ملاحظه می کنیم می بینیم کاری خرابی بیشتر وارد می آورد و عایدات آنها بیشتر از درشکه است چون بار زیاد میبرد و اگر از حیث تحمل بخواهیم نگاه کنیم همانطور که کاری برای بردن بار مسافری است درشکه هم برای بردن خود مسافری است و نمی شود قائل شد که بارها را باید سهولت حمل کرد ولی خود مسافری پیاده برود.

بنابراین بنده عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

یابك چیز دیگری پیدا کنند که فلسفه اش بیشتر باشد آخر ما باید خودمان يك فکری در کارها داشته باشیم یا تقلید کنیم کار هائی را که سایر ممالک دنیا میکنند آنرا برای بلده بروساط نقلیه مالیات وضع نشود بفرمائید پس بجه چیز مالیات وضع شود.

دیگر اینکه فرمودند برای وارد کردن خرابی باید مالیات وضع کرد تمام این چیز هائی که ما مالیات بر آنها وضع کردیم خرابی وارد می آورند پس نظر به همان دلائل این لایحه پیشنهاد شده و کمیسیون هم تصویب کرده است.

بعلاوه فرمودید که با هم تناسب ندارد بنده عرض می کنم تناسب دارد چون بطور کلی فرمودید تناسب ندارد ولی بنده عرض می کنم که این مالیات برای طهران است و در اینجا هم تقریباً سواری الاغ مسوخ شده است و آنهایی که سوار میشوند همان دهاقین و دهاتیها هستند که همراه بارشان می آیند و یکی از آنها را سوار می شوند و از حیث خرابی هم هر دو يك اندازه خرابی می رسند و عایداتشان هم فرق نمیکند صنف هم يك صنف است.

بنابراین بنده در جواب مخالفین عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

مثلاً بالاغ عایدات باید مالیات را وضع کرد یعنی چون فلان وسیله نقلیه بیشتر عایدی دارد و باید بیشتر مالیات بدهد یا فلان وسیله عایدی کمتر از دیگر باید کمتر مالیات از حیث تحمل وضع میشود یعنی چون فلان وسیله نقلیه اسباب تحمل است باید بیشتر مالیات بدهد و آنکه اسباب تحمل نیست کمتر یا از حیث ملاحظه قدیم و جدید است میگویند و اساطیل نقلیه سابق چون کم کم باید از بین برود و وسائل نقلیه جدیدی روی کار آید باید بر آنها بیشتر مالیات وضع کرد و بر این قسم اخیر کمتر یا از حیث ملاحظه وضع وارد کردن خرابی بکوچهها و معابر است ولی این ترتیبی که در این قانون مالیات وضع شده است هیچ مناسبتی ندارد مثلا کاری کالسکه و درشکه باید پنج قران بدهند ولی وقتیکه از حیث خرابی ملاحظه می کنیم می بینیم کاری خرابی بیشتر وارد می آورد و عایدات آنها بیشتر از درشکه است چون بار زیاد میبرد و اگر از حیث تحمل بخواهیم نگاه کنیم همانطور که کاری برای بردن بار مسافری است درشکه هم برای بردن خود مسافری است و نمی شود قائل شد که بارها را باید سهولت حمل کرد ولی خود مسافری پیاده برود.

بنابراین بنده عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

مثلاً بالاغ عایدات باید مالیات را وضع کرد یعنی چون فلان وسیله نقلیه بیشتر عایدی دارد و باید بیشتر مالیات بدهد یا فلان وسیله عایدی کمتر از دیگر باید کمتر مالیات از حیث تحمل وضع میشود یعنی چون فلان وسیله نقلیه اسباب تحمل است باید بیشتر مالیات بدهد و آنکه اسباب تحمل نیست کمتر یا از حیث ملاحظه قدیم و جدید است میگویند و اساطیل نقلیه سابق چون کم کم باید از بین برود و وسائل نقلیه جدیدی روی کار آید باید بر آنها بیشتر مالیات وضع کرد و بر این قسم اخیر کمتر یا از حیث ملاحظه وضع وارد کردن خرابی بکوچهها و معابر است ولی این ترتیبی که در این قانون مالیات وضع شده است هیچ مناسبتی ندارد مثلا کاری کالسکه و درشکه باید پنج قران بدهند ولی وقتیکه از حیث خرابی ملاحظه می کنیم می بینیم کاری خرابی بیشتر وارد می آورد و عایدات آنها بیشتر از درشکه است چون بار زیاد میبرد و اگر از حیث تحمل بخواهیم نگاه کنیم همانطور که کاری برای بردن بار مسافری است درشکه هم برای بردن خود مسافری است و نمی شود قائل شد که بارها را باید سهولت حمل کرد ولی خود مسافری پیاده برود.

بنابراین بنده عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

مالیات بدهد و آن الاغی که برای بار آوردن است کمتر مالیات بدهد هیبی ندارد اما اینکه فرمودند مالیات جداگانه کدام است؟ اگر درست دقت میفرمودید معلوم بود مثلا کالسکه اگر چهار اسب داشت ترا داشت یعنی پنج اسب داشت مالیات جداگانه یعنی مالیات يك اسب را دو یا سه دینار است میدهد و خیلی هم واضح نوشته شده است.

بالاخره آقا يك موضوع را ایراد کردند که چرا مالیات آنرا يك قران کردند اینرا هم بنده عرض کردم يك موضوعی نیست که من بگویم کمیسیون يك تومان را پنج قران معین کرده است و مقصود کمیسیون هم تخفیف نبود زیرا اگر مقصود نظری تخفیف بود يك تومان را پنج قران میکرد بلکه غالباً عامداً اولاً موافق نظر خودش تا نیا محض احترام آن دو دهمه را در مجلس داده شد يك تومان را آورد و يك قران کرد برای اینکه تشویق شده فرمودند کاری چون زیادتر کار میکند و عایدش هم زیادتر است باید بیشتر مالیات بدهد و نیاید مالیات کالسکه و درشکه مساوی باشد.

بنظر بنده که عضو کمیسیون و مدافع نظریه کمیسیون هستم (و مقدمه هم این است) درست است که کاری از حیث عایدی بیشتر دارد ولی از آنطرف هم باید تسهیلاتی برای نوع بارکش که برای تجارت زحمت میکند یعنی وسیله حمل و نقل مال - التجاره است فراهم کرد و از آنها يك تشویقی کرد آنوقت رقم پنج قرانی برای آن نوشتند کالسکه را هم البته باید يك مالیاتی بر آن وضع کرد ولی چون مسافری آن يك مردمانی نیستند که بتوانند از عهده دادن يك مالیات زیادی بر آید برای آنها هم يك رقم پنج قرانی گذاشتیم اگرش فراهم میگرداشتند ممکن بود حضرت تعالی هم همین مخالفت را بکنید پس وقتیکه ملاحظه می کنیم کاری از يك نقطه نظر باید پنجقران بدهد و کالسکه از يك نقطه نظر و يك منظر صحنی ندارد که چرا این را چهار قران و آنرا شش قران یا اینرا ششقران و آنرا هفتقران نکردند و هر دو پنجقران است.

اما راجع بالاغ سواری مقصود بالاغ دهاتیها نیست برای اینکه هیچوقت دیده نشده است که يك دهاتی از شیربان سواره بشهر بیاید بلکه بارش را روی الاغ گذاشته خودش هم پیاده می آید و بارش را میفروشد و اینجا فرق گذاشته اند بین الاغ باری با الاغ سواری شخصی که شیرازی و کرمانی است و صد تومان قیمت دارد بنابراین اگر الاغ سواری قدری بیشتر

بیشتر باشد آخر ما باید خودمان يك فکری در کارها داشته باشیم یا تقلید کنیم کار هائی را که سایر ممالک دنیا میکنند آنرا برای بلده بروساط نقلیه مالیات وضع نشود بفرمائید پس بجه چیز مالیات وضع شود.

دیگر اینکه فرمودند برای وارد کردن خرابی باید مالیات وضع کرد تمام این چیز هائی که ما مالیات بر آنها وضع کردیم خرابی وارد می آورند پس نظر به همان دلائل این لایحه پیشنهاد شده و کمیسیون هم تصویب کرده است.

بعلاوه فرمودید که با هم تناسب ندارد بنده عرض می کنم تناسب دارد چون بطور کلی فرمودید تناسب ندارد ولی بنده عرض می کنم که این مالیات برای طهران است و در اینجا هم تقریباً سواری الاغ مسوخ شده است و آنهایی که سوار میشوند همان دهاقین و دهاتیها هستند که همراه بارشان می آیند و یکی از آنها را سوار می شوند و از حیث خرابی هم هر دو يك اندازه خرابی می رسند و عایداتشان هم فرق نمیکند صنف هم يك صنف است.

بنابراین بنده در جواب مخالفین عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

مثلاً بالاغ عایدات باید مالیات را وضع کرد یعنی چون فلان وسیله نقلیه بیشتر عایدی دارد و باید بیشتر مالیات بدهد یا فلان وسیله عایدی کمتر از دیگر باید کمتر مالیات از حیث تحمل وضع میشود یعنی چون فلان وسیله نقلیه اسباب تحمل است باید بیشتر مالیات بدهد و آنکه اسباب تحمل نیست کمتر یا از حیث ملاحظه قدیم و جدید است میگویند و اساطیل نقلیه سابق چون کم کم باید از بین برود و وسائل نقلیه جدیدی روی کار آید باید بر آنها بیشتر مالیات وضع کرد و بر این قسم اخیر کمتر یا از حیث ملاحظه وضع وارد کردن خرابی بکوچهها و معابر است ولی این ترتیبی که در این قانون مالیات وضع شده است هیچ مناسبتی ندارد مثلا کاری کالسکه و درشکه باید پنج قران بدهند ولی وقتیکه از حیث خرابی ملاحظه می کنیم می بینیم کاری خرابی بیشتر وارد می آورد و عایدات آنها بیشتر از درشکه است چون بار زیاد میبرد و اگر از حیث تحمل بخواهیم نگاه کنیم همانطور که کاری برای بردن بار مسافری است درشکه هم برای بردن خود مسافری است و نمی شود قائل شد که بارها را باید سهولت حمل کرد ولی خود مسافری پیاده برود.

بنابراین بنده عرض می کنم که این يك توضیحی بود آقای منیر هم آنرا قبول کردند و ایشان مخالفتی با این مالیات ندارند و اگر کسی مخالف کرد حاضرم جواب عرض کنم.

و تیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - البته برای احتیاجات بلدی شك نیست که باید يك مالیاتهای وضع شود که احتیاجات را رفع کند ولی باید در نظر گرفت که وضع مالیات متکی بيك فلسفه باشد.

همان اندازه بلکه زیادتر است هیچ علتی بنظر نمی رسد که قران باشد و سایر چیز ها هشت قران بعلاوه در این پیشنهاد کاری با دوا سب الی ۴ است هر دو قران معین شده است.

بنده متوجه شدم که کاریهائی که دو اسب است از این جهت است که حملات آنها کمتر و صدمه آنها برای خرابی کم است و اگر بنا باشد این قران معین شود کاری در و یا ۴ اسب حرکت میکند و معمولاً شش سنگین تر و زیادتر است.

بناسبت اینکه اصطکاک و صدمه اش بجهاد بیشتر است باید زیادتر باشد باین جهت بنده پیشنهاد کردم که کاری با دوا سب ۷ قران و زیادتر از دوا سب ۹ قران باشد.

رئیس - آقای تدرین (اجازه)

تدرین - بنده این ترتیبی را که در این ماده دوم ذکر شده عادلانه نمی بینم برای اینکه میگوید:

کاری با دوا سب الی ۴ اسب ۷ قران ۴ اسب ۷ قران داشته باشد و قران ۵ بقیده بنده این ترتیب اینجا منطقی ندارد و عادلانه نیست.

در صورتیکه غالباً اشخاص ضعیف و اشخاصیکه ثروشان اقتضای اکتفا نمیکند مجبور میشوند که يك کاری دوا سب بدهند یک نفر آدم کاری دوا سب دارد در وقت ورود و قران آن کسی هم که چهار اسب بدهد که با بکارش بسته است در موقع ورود و قران بدهد این بنظر بنده صحیح نیست.

لهذا پیشنهاد کردم: کاری با دو اسب که باشد ۴ قران بدهد و با ۴ اسب که باشد ۵ قران بدهد - بعدش دارد که هر اسب پتهائی وارد شهر بشود دهشاهی بدهد حالا خواه پتهائی وارد شهر شود خواه ضعیفه کاری باشد.

رئیس - پیشنهادی از آقای اخگر رسیده است قرائت میشود.

(شرح ذیل قرائت شد) پیشنهاد میکنم که از هر کاری چهار قران و برای هر اسب دهشاهی دریافت شود.

رئیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - در نظر اول معلوم میشود که هر قدر کاری بیشتر بار وارد کند محتاج باین هستند که اسب بیشتر بدهند چون کاری از حیث جرخ آهن يك خسارتی برای وارد میکند اسب هم علیحده يك خسارتی وارد میکند.

پس کاری خودش يك مالیات با بدهد داشته باشد و اسب هم يك مالیات علیحده آن وقت در اینجا کار خیلی آسان میشود اگر دو اسب داشته باشد پنج قران و اگر سه اسب

داشته باشد پنج قران و دهشاهی و اگر چهار اسب داشته باشد ششقران و اگر پنج اسب باشد ششقران و دهشاهی میشود و برای دریافت مالیات و سرعت عمل این ترتیب مناسب تر است و از نقطه نظر عدالت هم بنظر بنده بهتر است حالیهسته است بنظر مجلس.

رئیس - رأی گرفته میشود. آقایانی که پیشنهاد آقای اخگر را قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(مده قلیبی قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد. رأی گرفته میشود پیشنهاد آقای شریعت زاده کاری با دو اسب هفتقران.

آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(ممدودی برخاستند) رئیس - نشد. رأی گرفته میشود به پیشنهاد آقای تدرین چهارقران با دوا سب آقایانیکه تصویب می کنند قیام فرمایند.

(جمع کثیری قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد. رأی گرفته میشود به پیشنهاد آقای شریعت زاده چهار اسب نه قران آقایانیکه پیشنهاد ایشانرا تصویب میکنند قیام فرمایند.

(چند نفری قیام نمودند) رئیس - تصویب نشد. رأی گرفته میشود به پیشنهاد آقای تدرین با چهار اسب پنج قران آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند.

(مده کثیری قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای وکیل الملك قرائت میشود.

(شرح آتی خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم قسمت چهارم از ماده دوم اینطور نوشته شود: کالسکه و درشکه با يك یا دو اسب چهار اسب ۵

مخبر - بنده این را قبول میکنم. رئیس - پیشنهاد آقای تدرین قرائت میشود.

(شرح ذیل خوانده شد) پیشنهاد میکنم که از کالسکه و درشکه با دو اسب چهارقران و با چهار اسب پنجقران دریافت شود.

(پیشنهاد دیگری از طرف آقای شریعت زاده بمضمون ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد میکنم کالسکه و درشکه که دارای چهار اسب باشد ششقران و دوا سب چهارقران مالیات ورودی بدهند.

رئیس - آقای تدرین (اجازه) تقدیر - بنده توضیحی لازم نمی بینم و همان عبارتی است که نسبت بکاری با دو اسب عرض کردم حال دیگر تکرار نمیکنم.

(پیشنهاد آقای آقا میرزا بدالله خان اینطور خوانده شد) مقام معترم ریاست مجلس شورای دامت

عظمت بنده پیشنهاد میکنم کالسکه و درشکه دوا سب سهقران چهار اسب چهارقران معین گردد.

رئیس - آقای آقامیرزا بدالله خان (اجازه)

آقا میرزا بدالله خان - بنده با پیشنهاد آقای تدرین موافقت میکنم.

رئیس - رأی گرفته میشود. آقایانی که پیشنهاد آقای اخگر را قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(مده کثیری قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد. پیشنهاد آقای اخگر.

(باین ترتیب خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم که از اتومبیل خواه سواری خواه بارکش دو تومان در بیانات شود.

(سهمقره پیشنهاد دیگر از طرف آقایان تدرین شریعت زاده و صدق السلطنه آقامیرزا جوادخان بمضمون ذیل خوانده شد)

پیشنهاد میکنم که از اتومبیل بارکش بعنوان مالیات ورودی يك تومان دریافت شود.

بنده پیشنهاد میکنم که کابردن دو تومان مالیات ورودی بدهد.

شریعت زاده - بنده پیشنهاد میکنم که از اتومبیل های بارکش که وارد شهر میشوند هر دو نفر يك تومان مأخوذ شود.

صدق السلطنه - جوادخونی. رئیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - تا بحال معمول بوده است يك اتومبیلی که وارد شهر میشود دو تومان از او میگیرند و يك یا دو داشته او میداند که تا ده روز حق توقف در شهر داشته باشد و تا از ده روز آن اتومبیل با بیط ماهیانه می گرفت یا از شهر خارج میشود و بنده برای اتومبیل سواری و بارکش هیچ امتیازی نمیتوانم از حیث جنسیت قائل شوم این است که پیشنهاد میکنم از هر کس که دو تومان گرفته شود.

رئیس - رأی گرفته میشود به پیشنهاد آقای اخگر آقایانی که پیشنهاد ایشانرا قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(مده قلیبی قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد. آقای تدرین (اجازه) تقدیر - اینجا از مالیات ورودی برای هر دو نفر که يك بالاغ بارکش وارد شهر شود يك کبیاسی معین شده در صورتیکه منتهی باریکه يك بالاغ داشته باشد حد اعلا آن را بیش از سی من نمیشود قرض کرد.

تقدیر - عرض کردم حد اعلا حالا شما هر چه میخواهید فرض کنید آنوقت باید يك کبیاسی مالیات بدهد اما اتومبیل بارکش مخصوصاً آن اتومبیل های بزرگ چندین خروار بار حمل میکنند و منافع آن از نقطه نظر کرایه مال التجاره صد برابر از منافع بار یک الاغ بیشتر است خسارتش هم چندین برابر است آنوقت الاغ بارکش يك کبیاسی و کلبون و اتومبیل بارکش بزرگ و کوچک يكقران ۴ و علاوه بازمانده بزرگ در ماده اول عرض کردم يك تناقض دیگری هم دارد و آن این است که در قانون سابق که از مجلس گذشته است مالیات ورودی هر اتومبیل چه باری باشد چه سواری يك تومان معین شده آنوقت در اینجا يك اتومبیل بارکش که وارد قزوین میشود مطابق آن قانون يك تومان باید بدهد ولی وارد طهران که میشود يك قران و این بقیده بنده منطقی ندارد و توضیحی که آقای مخبر دادند که مقصود اتومبیل سواریست که باید يك تومان بدهد نه باری این مقصود مؤثر نیست مگر در موقعیکه مجلس رسماً قانون سایش را تصویب کند بنابراین در اینجا بنده هیچ تناسبی نمی بینم تقیدی هم نمی بینم که رعایت قانون سابق نشود و خوب است يك تومان نوشته شود که شامل همه جابشود چون این دو تومان يك اضافه بوده است که برخلاف قانون سابق میگرفته اند ولی این ترتیب که بنده پیشنهاد کردم تقریباً متعادل است و در هر نقطه از نقاط ایران که بلده داشته باشد يك تومان دریافت دارند.

خواه طهران باشد خواه جای دیگر بعضی از نمایندگان - صحیح است.

رئیس - آقای شریعت زاده (اجازه)

شریعت زاده - استدلال آقای تدرین نماینده محترم راجع به پیشنهاد خودشان قاطع است و دلائل بنده هم همان است که ایشان فرمودند ولی فقط در مالیاتیکه باید کلبون و وسائل نقلیه دیگر بدهند موافقت نظر بین بنده و ایشان نیست.

بنده متقدم که کامیون بناسبت اینکه زیاد از حد راهها را صدمه میزند بیشتر مالیات بدهد و مالیات وسائل نقلیه هم اصولاً برای تخریب راهها است و مقتضی است که هر يك از وسائل نقلیه که بیشتر راهها را صدمه میزند بیشتر مالیاتی معین شده است و بهتر این است که نسبت به ما یکی باشد بنده در این مسئله بآن نمیتوانم موافقت کنم زیرا مالیاتهای که بر وسائل نقلیه وضع شده کم بوده است و بواسطه اینکه يك احتیاجاتی ایجاد میکرد زیاد کردن آنها را این قانون و وسائل نقلیه را در این موضع میکنیم و از این نقطه نظر است که بنده این پیشنهاد را میکنم.

بنده پیشنهاد میکنم که کابردن دو تومان مالیات ورودی بدهد.

بنده پیشنهاد میکنم که از اتومبیل های بارکش که وارد شهر میشوند هر دو نفر يك تومان مأخوذ شود.

صدق السلطنه - جوادخونی. رئیس - آقای اخگر (اجازه)

اخگر - تا بحال معمول بوده است يك اتومبیلی که وارد شهر میشود دو تومان از او میگیرند و يك یا دو داشته او میداند که تا ده روز حق توقف در شهر داشته باشد و تا از ده روز آن اتومبیل با بیط ماهیانه می گرفت یا از شهر خارج میشود و بنده برای اتومبیل سواری و بارکش هیچ امتیازی نمیتوانم از حیث جنسیت قائل شوم این است که پیشنهاد میکنم از هر کس که دو تومان گرفته شود.

رئیس - رأی گرفته میشود به پیشنهاد آقای اخگر آقایانی که پیشنهاد ایشانرا قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(مده قلیبی قیام نمودند) رئیس - قابل توجه نشد. آقای تدرین (اجازه)

تقدیر - اینجا از مالیات ورودی برای هر دو نفر که يك بالاغ بارکش وارد شهر شود يك کبیاسی معین شده در صورتیکه منتهی باریکه يك بالاغ داشته باشد حد اعلا آن را بیش از سی من نمیشود قرض کرد.

یک نفر از نمایندگان - بیست و پنج من.

مقام معترم ریاست مجلس شورای دامت

رئیس - آقای میرزا جوادخان - (اجازه)
ما را آقای تدین بطور اکمل فرمودند دیگر محتاج توضیح نیست .

رئیس - دوپیشنهاد شده است یکی از طرف آقای میرزا جوادخان و آقای صدق - السلطنه و آقای تدین یک تومان و دیگری از طرف آقای شریعت زاده . اول رأی می گیریم بدو تومان آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند .

(عده قلبی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد . رأی می گیریم بقبول توجه بودن یک تومان آقایانی که قابل توجه میدانند قیام فرمایند .

(جمع کتبی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد . پیشنهاد آقای عطیسی

(باین عبارت خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم که مالیات ورودیه دو چرخه های بیسیکلت پنجشاهی باشد

رئیس - آقای عطیسی (اجازه)

عظیمی - در اینجا برای یکدفعه ورود مالیات بیسیکلت را در راهی نوشته اند در صورتیکه در ماده قبل بنا بر پیشنهاد خود بنده در مجلس قابل توجه شد که مالیات ماهیانه بیسیکلت دو قران باشد وقتی که بیسیکلت در مدت یک ماه دو قران باشد و در دو شهر دهشاهی زیاد است چون خسارت بجاده وارد نیکنند این است که بنده پیشنهاد میکنم اکثراً پنج شاهی باشد

رئیس - رأی بگیریم آقایان موافقین قابل توجه قیام فرمایند

(مردودی برخاستند)

رئیس - تصویب شد . پیشنهاد آقای میرزا بدالله خان

(بمضمون ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم چهار چرخه یک اسبه دو قران و دهشاهی دو اسبه سه قران معین شود .

رئیس - آقای میرزا بدالله خان (اجازه)

آقای میرزا بدالله خان - توضیح این مسئله را آقای تدین اظهار کردند یک اسبه یا دو اسبه باید تفاوت داشته باشد برای اینکه یک اسبه مال یک اشخاص فقیری است و دو اسبه مال اشخاصی است که سرمایه اشان بیشتر است از این جهت بنده پیشنهاد کردم و تقاضا میکنم که آقایان نمایندگان معترزم نسبت به چهار چرخه یک اسبه شخصی بدهند

رئیس - آقایانیکه باین پیشنهاد موافقت قیام فرمایند

(عده قلبی برخاستند)

رئیس - قابل توجه نشد . پیشنهاد دیگر آقای میرزا بدالله خان

(بشرح ذیل خوانده شد)
بنده پیشنهاد میکنم برای قاطر مادریان شتر سیصد دینار نوازل میزد شود

آقای میرزا بدالله خان - نقطه نظر بنده از این پیشنهاد این است که چون آقایان نمایندگان معترزم توجه مخصوصی نسبت بکارگران و زارعین دارند و بنده مخصوصاً از این نقطه نظرم این پیشنهاد را کردم که یک امتعانی کرده باشم بین این مطلب صحیح است یا نه ؟

وزیر فو ائده عامه - بنده اجازه می خواهم که چند کلمه در باب این مالیاتها عرض کنم از وقتیکه بنده در مجلس میبینم اغلب پیشنهادها که بشود راجع بتقلیل است در صورتیکه آقایان نمایندگان یا در نظر داشتن مراعات حال طبقات مختلفه باید فراموش نکند که بلدی که ولایات دارالان بلدی که سر محل دارد کسری خرج دارد اگر ما بخواهیم از این مواد کم کنیم باید در نظر داشته باشیم که بلدی که این مالیات اداره نخواهد شد

رئیس - آقایانیکه پیشنهاد آقای میرزا بدالله خان را قابل توجه میدانند قیام فرمایند

(چند نفری قیام نمودند)

بعضی از نمایندگان - دوباره بهوانند کسی تفهیم

یک نفر از نمایندگان - رأی گرفته شد رد شد

رئیس - تجدید رأی مغالطی ندارد

آقای سید یعقوب - همه مخالفند ؟

دست غیب - کسی نفهمید

رئیس - شما که تفهیمید چطور بلند شدید رأی دادید ؟

(پیشنهاد دیگر از طرف آقای میرزا بدالله خان بترتیب ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم از الاغ بارکش سه شاهی نوازل گرفته شود

رئیس - توضیحی دارید

آقای میرزا بدالله خان - توضیح همان است که عرض شد برای امتحان این را بمجلس تقدیم میگردم

مخبر - اینجا مورد امتحان نیست این بیک ترتیبی است که دولت پیشنهاد کرده کمیسیون هم دیده متناسب با کرایه است که از مردم گرفته میشود و قبول کرده یک چیز مهی هم نیست و همانطور که آقای وزیر فو ائده عامه فرمودند بنده هم متأسفم از اینکه ما اینقدر سفی باشیم آخر از کجا باید مخارج لازم بلدی برداشت بشود ؟ پس باید یک مابندی از برای بلدی فکر کرد و علاوه اگر اینطور باشد که در مجلس پیشنهاداتی بشود و قابل توجه شود و برگردد بکمیسیون هم همان را قبول کند بعد یک پیشنهاد دیگر بطور متضاد بشود

مینطور طول میکشد تا کمیسیونها تجدید شود و بالاخره معلوم نیست که این قانون از مجلس شورای ملی بگذرد

رئیس - (خطاب بآقای میرزا بدالله خان) يك پیشنهاد دیگری هم کرده اید صد دینار بکدام رأی بگیریم ؟

آقای میرزا بدالله خان - استدعای کنم رأی بگردد

رئیس - هم بعد دینار هم سه شاهی ؟

آقای میرزا بدالله خان - سه شاهی

رئیس - پس این یکی را مسترد مینمایید ؟

آقای میرزا بدالله خان - بلی

رئیس - خوب رأی بگیریم سه شاهی آقایانی که قبول میکنند قیام فرمایند

(عده قلبی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد .

(پیشنهاد دیگر هم میرزا بدالله خان بمضمون ذیل قرائت شد)

این بنده پیشنهاد میکنم از الاغهای خارکش تا عده دو الاغ نوازل گرفته نشود

آقای میرزا بدالله خان - بنده از نقطه نظر اینست که یک رعایتی در حق این قبیل اشخاص شده باشد این پیشنهاد را کردم و قبول آن را بمجلس شورای ملی واگذار میکنم

رئیس - اشخاصی که بایشان ایشان موافقت قیام نمایند

(عده قلبی برخاستند)

رئیس - قابل توجه نشد

(پیشنهاد آقای نظام التولیه باین مضمون قرائت شد)

بنده پیشنهاد میکنم از ورودیه الاغهای باری دوشاهی گرفته شود

نظام التولیه - بنده نظر رعایت حال دهاتی های پاره ها این پیشنهاد را کردم که يك الاغ که از خارج چیزی حمل میکنند بشتران شاید فایده اش نباشد این خیلی ظلم است که چهار شاهی نوازل ورودیه بدهد . لهذا بنده پیشنهاد کردم که دوشاهی بدهند

رئیس - رأی گرفته میشود بقبول توجه بودن این پیشنهاد

آقایانیکه قابل توجه میدانند قیام فرمایند

(عده قلبی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد . آقای شریعت زاده :

این پیشنهاد راجع بدلیجان از طرف جنابالی است ؟

شریعت زاده - پیشنهاد زاده استدعا میکنم (پیشنهاد آقای حاج میرزا عبدالوهاب بشرح ذیل قرائت شد)

بنده پیشنهاد می کنم قسمت هفتم این طور اصلاح شود :

دلیجان و امینوس بادو اسب چهار قران و از دو اسب بیلا همان مالیات اسب را که در قسمت هفتم ذکر شده بدهد

رئیس - بفرمایند

حاج میرزا عبدالوهاب - عرض میکنم که در کاری این طور رأی گرفته شد و حال اینکه خرابی کاری بیشتر از دلیجان است و علاوه کاری را از صاحبان آن که صاحب ثروت هستند بگیرند و این را از مسافری بگیرند و مسافری دلیجان هم اغلب فقیرند که بدلیجان دولتی مسافرت میکنند لهذا بنده پیشنهاد کردم که یک طوری بشود که مالیات دلیجان کاری از بیشتر نباشد یعنی دو اسب چهار قران و چهار اسب پنج قران بدهد و بنده باهشت قران مخالفم

رئیس - آقایانیکه باین پیشنهاد موافقت قیام فرمایند

(عده قلبی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد

رئیس - پیشنهاد دیگر هم میرزا بدالله خان این بنده پیشنهاد میکنم از الاغهای خارکش تا عده دو الاغ نوازل گرفته نشود

آقای میرزا بدالله خان - بنده از نقطه نظر اینست که یک رعایتی در حق این قبیل اشخاص شده باشد این پیشنهاد را کردم و قبول آن را بمجلس شورای ملی واگذار میکنم

این قانون مالیات برای درشکه تک اسبه معین شده است که برای درشکه معین شود

رئیس - بفرمایند

آقای میرزا بدالله خان - چون در این قانون مالیات برای درشکه تک اسبه معین نشده و اشخاصی صاحب آن هستند در دوازه بی تکلیف خواهند بود و ماورد دولت هم نمی دانند چه کند این است که بنده پیشنهاد کردم تکلیف درشکه تک اسبه هم معین شود

مخبر - پیشنهاد آقای وکیل الملک را که بنده قبول کردم که یک تا دو اسب هم برده بشود

بنا بر این این پیشنهاد پیشنهاد دیگر مورد ندارد

رئیس - پس رأی گرفته نمیشود بقیه این قانون میماند برای روز شنبه

بعضی از نمایندگان - یکشنبه

رئیس - چون مدت کمیسیون مالیه تا روز دوشنبه سر میاید باید تکلیف این قانون تا روز یکشنبه معین شود

وزیر فو ائده عامه - این دو لایحه قانونی که تقدیم مجلس شورای ملی می شود هر کدام در درجه خود دارای نهایت اهمیت است لذا بنده استعهای فوریتش را میکنم ولی استدعای تسریع در رسیدگی می کنم یکی راجع بجلو گیری از مرض کارمیری است

نمایندگان معترزم می دانند که فعلا دو مرض در میان گاو پیدا شده است و سده فون العاده بزرگت وارد میکند یکی سیاه زخم و یک طاعون کاری است که وزارت قوائد عامه در نظر گرفته است یک

سر کشیک زاده - بنظر بنده توضیحی در این خصوص لازم نیست زیرا همه آقایان میدانند اینکار چندر تأثیر در ارزاق و سایر چیزها دارد . بنابر این تقاضای می کنم بفرودتیش رأی گرفته شود

رئیس - رأی بگیریم فوریت

زعیم - بنده مخالفم

رئیس - بفرمایند

زعیم - کلمه فوریت در روی لویایح دولتی تسریع در عمل نیست بلکه مقصود این است که یک شورش بشود ولی چون این يك لایحه است کدر خرج تأثیر ندارد باید اول برود بکمیسیون بودجه پس از آن برود بکمیسیون مربوطه این است که بنده با فوریتش مخالفم

وزیر فو ائده عامه - متأسفانه فرمایش آقای زعیم وارد نیست زیرا بنده در آن مقدمه اشاره کرده ام که این لایحه خرج نیست و پس از صدور اجازه از مجلس شورای ملی خرجش در ضمن بودجه وزارت قوائد عامه پیش بینی میشود پس لایحه خرج نیست و تقاضای فوریت هم بدون نوع ممکن است بشود اساساً در کلیه لویایح غیر از لویایح که نظامنامه داخلی پیش بینی کرده است دوشور باید شود مگر آنکه مجلس شورای ملی تصویب کند

یک شورش بشود و نیز در موارد فوری ممکن است مجلس شورای ملی خودش مؤسسه بنام دفع آفات حیوانی و سرم رسیدگی کرده و رأی بدهد ولی بنده این تقاضای اخیر را نمیتکنم بلکه تقاضای بند راجع بهمان پیشنهادی است که آقای سر کشیک زاده فرمودند که یک شورش بشود و بنده هم پیشنهاد ایشان را قبول کردم که یک شورش بشود

رئیس - رأی بگیریم یک شورش آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمایند

(جمع کتبی قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

وزیر عدلیه - لایحه است راجع بیک اصلاح عبارتی در قانون اصول محاکمات حقوقی تقدیم مجلس شورای ملی میشود

رئیس - ارسال میشود بکمیسیون عدلیه لویایح اولی هم بکمیسیون قوائد عامه و تجارت

وزیر فو ائده عامه - خیال میکنم مربوط بکمیسیون خارجه هم باشد

رئیس - نسبت بکلماتها بکمیسیون خارجه هم برود

وزیر قوائد عامه - چون بدو کمیسیون میرود استدعای میکنم قدری تسریع در این کار بشود

رئیس - آقای امیراعلم (اجازه)

امیراعلم - بنظر بنده این لویایح را باید کمیسیون معارف و صحیح هم یک نظری

بکنند چون ترتیب صحیح حیوانی و انسانی در هر مملکتی با هم توأم است لهذا بنده پیشنهاد میکنم که بابان کمیسیون برود و بابیک کمیسیون مختلطی که مجلس انتخاب خواهد کرد

وزیر فو ائده عامه بنده متأسفانه با تقاضای آقای امیر اعلم موافق نیستم زیرا از نقطه نظر عملی شدن کار و خارج شدن آن از حدود ثورثی بود که بنده از دولت تقاضا کردم مخصوصاً وزارت قوائد عامه این کار را بکنند تا از حفظ الصحه انسانی خارج شود و زودتر یک عملیاتی بکنیم و به امیدواری اینکه در آن موقع تکلیف تأسسات صحیح بشویم فعلا در این خصوص یک اقدامات مؤثری بکنیم که از گاو میری جلوگیری شود

رئیس - آقای امیراعلم (اجازه)

امیراعلم - بنده تقاضا میکنم به پیشنهاد بنده رأی بگیرند چون بقیه بنده امور صحیح همه باهم توأم است و اگر چنانچه راجع بمرض گاو میری اقدامات مؤثری نشده تصحیر قسمت صحیح انسانی نبوده دیگر اینکه خرج هم زیاد میشود و اگر پیشنهاد بنده قبول شده و به حفظ الصحه انسانی توأم شود از خرج آن هم کاسته میشود و یک بطاری در ضمن اینکه حیوانات را تزریق می کنند آبله گوئی هم می کند به بعضی گاوهای دیگر هم میرسد و بنده هیچ مانعی نمی بینم که کمیسیون معارف با امرور صحیح هم نظری بکنند در هر حال تقاضای می کنم به پیشنهاد بنده رأی فرمایند

(عده کثیری برخاستند)

رئیس - تصویب شد

دو فقره راپورت راجع برخصی است (بشرح ذیل قرائت شد)

آقای اخگر نماینده محترم برای مطالعه چشم بانزده روز استاجازه مرخصی کرده بودند که ابتدای مرخصی از روز تصویب محسوب کرده کمیسیون پس از مشاوره مدت مزبوره را تصویب مینماید که غیبت ایشان با اجازه ثبت شود

رئیس - آقایانیکه مفاد این راپورت را تصویب میکنند قیام فرمایند

(جمع کتبی قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

(راپورت ثانوی نیز بمضمون ذیل قرائت شد)

آقای قائم مقام نماینده محترم آذربایجان مجدداً اجازه چهار روز مرخصی نموده و برای تصحیه امورات شخصی به آذربایجان این مسافرت راحتی و ضروری دانسته اند کمیسیون پس از مشاوره بکماه غیبت ایشان

را تصویب مینماید که با اجازه ثبت شود تاریخ مرخصی از روز حرکت محسوب خواهد شد

رئیس - آقای طهرانی (اجازه)

طهرانی - بنده یک اصل کلی برای اجازه آقایان و کلا بنظر می آید البته کلا را نباید مجبور کرد که دائماً در مجلس بمانند لیکن مسئله ثروت اشخاص تفاوت می کند بعضی از اشخاص هستند که میتوانند حقوقشان را تقدیم نمایند و بعضی ها نمیتوانند البته آنهایی که نمیتوانند به آنها اجازه میدهم ولی آنها نیکی میتوانند و ثروت دارند نباید حقوق بدیم مثل آقای قائم مقام با اینکه تبریز سیل زدگی پیدا کرده است خوبست حقوق خوردشان را به آن سیل زدگان تبریز تخصیص بدهند

محمد هاشم میرزا شیخ رئیس اجازه بفرمایند

رئیس - قبل از جنابالی چند فقره اجازه خواسته اند

شیخ رئیس - در موقش اجازه بفرمایند

اعتبار الدوله - بنده هم مخالفم (جمعی از نمایندگان گفتند کافی نیست)

کافی است - بعضی گفتند کافی نیست

رئیس - آقایانیکه مذاکرات را کافی میدانند قیام فرمایند

(جمع کتبی قیام نمودند)

رئیس - معلوم میشود کافی است

رأی گرفته میشود بگذار این آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمایند

(عده کثیری برخاستند)

رئیس - تصویب شد . جلسه آتیه روز شنبه

آقای سر کشیک زاده (اجازه)

سر کشیک زاده - چون روز دوشنبه مصادف با چهاردهم میزان است و بموجب نظامنامه بایستی انتخاب مجلس بشود باین جهت بنده پیشنهاد میکنم که اگر میل دارید روز یکشنبه جلسه موقوف شده روز دوشنبه تشکیل شود

رئیس - برایش من توجه فرمودید عرض کردم جلسه بماند برای روز دوشنبه تکلیف قانون و وسائط نقلیه معین نمیشود با روز شنبه کسی مخالف نیست ؟

بعضی از نمایندگان - **رئیس -** رأی بگیریم برای روز یکشنبه آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمایند

(جمع کتبی قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد

شلسه آتیه روز شنبه سه ساعت و نیم قبل از ظهر دستور دو فقره راپورت کمیسیون نظمی و ورثه محصله سوار گمرک

بند پیشنهاد کرده ام پنجروز مدت معین شود و در این پنجروز هم همانطور که تاکنون میگرداندم امکان است بگیرند مانعاً و اثباتاً آن ترتیبی را که میگردانند تصویب نمیکنیم ولی همانطور که بلدی به یک مالیات هائی را که مطابق تصویب مجلس نبوده است می گرفته است این پنجروز را هم می گیرد و اگر بنا باشد تصویب کنیم که قانون بجزر اعلان اجراء بشود تصور میکنم برخلاف اصول حقوقی باشد.

افشار همانطور که عرض کردم اگر بنا باشد پنجروز مدت معین کنیم در این پنجروز سکت که به موافقت بلدی وارد می آید علاوه اگر ما این پنجروز را تصویب کنیم مثل این است که مجلس تصویب کرده است تا پنجروز یک عوائد غیر قانونی را بگیرد و بقیه بنده این ترتیب صحیح نیست.

رئیس - آقای دست غیب عضو کمیسیون هستند ؟

دست غیب - خیر

رئیس - پیشنهاد مجدداً فرائض و رأی گرفته میشود

رئیس - آقایان که موافقت با قابل توجه بودن این پیشنهاد قیام فرمایند (عده تلیلی قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه نشد. رأی گرفته می شود. قابل توجه بودن پیشنهاد آقای نصرت الدوله که کمیسیون قبول کرده است در حقیقت به پیشنهاد کمیسیون رأی میدهد

یک نفر از نمایندگان - فرائض

(اینطور خوانده شد)

ماده ۱۰ - این قانون فوراً اعلان و توسط بلدی بموقع اجراء گذاشته میشود

رئیس - آقایان که موافقت قیام فرمایند

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - تصویب شد. ماده یازدهم (شرح ذیل خوانده شد)

ماده ۱۱ - بلدی طهران مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون خواهد بود.

رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)

آقا سید یعقوب - بنده موافقم

رئیس - آقای عماد السلطنه (اجازه)

عماد السلطنه - بنده در شور اول یک پیشنهادی کردم که بلدی طهران در تحت نظر وزارت داخله مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون خواهد بود و نظر این بود که این بلدی قلمی چون یک مؤسسه ملی نیست ناچار باید در تحت نظر یکی از وزارتخانه ها باشد که اگر یک وقتی در مجلس یک مطلبی راجع بلدی پیش

آمد معلوم باشد که بکدام وزارتخانه باید رجوع شود

آن پیشنهاد بنده هم قابل توجه شد و رفت بکمیسیون نمیدانم بچه جهت و از روی چه نظری کمیسیون آنرا رد کرد و علت این مسئله را نمیدانم.

یک پیشنهادی که با اکثریت شصت یا هفتاد رأی در مجلس قابل توجه می شود چه طور در کمیسیون با اکثریت سه یا چهار رأی آنرا رد میکنند.

در صورتی که فلسفه اینکه یک پیشنهادی که قابل توجه میشود می رود به کمیسیون این است که آن پیشنهاد را با مواد آن قانون تنظیم کنند والا اگر بنا شود یک پیشنهادی در مجلس با هفتاد هشتاد رأی قابل توجه بشود بعد بروی یک کمیسیونی که دوازده نفر عضو دارد و چهار نفر از اعضاء آنها غایبند آنوقت با اکثریت پنج رأی رد شود.

اساساً در یک همچو پیشنهادی در مجلس نباید رأی گرفت و بنده پیشنهاد خود را مجدداً پیشنهاد میکنم

رئیس - آقای آقا سید یعقوب (اجازه)

آقا سید یعقوب - بنده باید اینجا بآقا یک جواب قضی و یک جواب حلی بدهم.

اما اینکه فرمودند چیزی را که مجلس قبول کرد کمیسیون نمی تواند رد کند.

اینطور نیست مگر در دوره چهارم و پنجم این ترتیب پیش آمده است که در پن شور یک مسئله بنظر اکثریت مجلس میرسد بعد که می رود بکمیسیون در کمیسیون درش وقت میکنند پیشنهاد کنند و حاضر میکنند و در آن پیشنهاد صحبت میکنند و ممکن است پس از وقت تغییر عقیده پیدا کنند چنانکه در همین قانون خود آقایان ملاحظه فرمودند چند رأی های مختلف داده شد.

پس کمیسیون در شور اول و دوم حق دارد نظریات خودش را اظهار کند و اعضاء کمیسیون در مجلس نظریه کمیسیون را اظهار میکنند آنوقت بسته است برای آخری اکثریت مجلس که آن رأی قطعی است.

این اولاً

و اما راجع بقضیه وزارت داخله که فرمودند بلدی در تحت نظارت وزارت داخله نظامنامه تهیه و این قانون را اجرا کند.

البته تصدیق میفرمایند که در اول این قانون نوشته شده است که این ترتیب مختص بلدی طهران است و همه ما هم میدانیم که بلدی طهران در تحت نظر رئیس الوزراء اداره میشود.

چنانکه در زمان ریاست وزراتی آقای

مشیرالدوله هم بلدی در تحت نظر ایشان اداره میشد و البته هر وقت مامم راجع به بلدی سوالی داشته باشیم خود رئیس الوزراء یا نماینده ایشان بمجلس می آیند و جواب می دهند.

این قانون متعلق بلدی طهران است و بلدی طهران در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است چنان که در زمان کابینه آقای مستوفی المسالك و آقای قوام السلطنه هم همینطور بود.

بلی اگر ما قانون برای بلدی تمام مملکت مینویسیم که شامل طهران و ایالات هم بود آنوقت میتوانستیم بگوئیم که بلدی شبه ای است از وزارت داخله و باید در تحت نظارت وزارت داخله باشد.

اما چون مخصوص بطهران است سابقه هم داشته است اینست که دیگر اینجا ذکر نکرده است.

رئیس - آقای اجاق (اجازه)

آقا سید حسن اجاق - عرض کنم این نظامنامه که راجع بخودشان اداره بلدی نوشته است خیلی عجوبات دارد . لهذا تا قانون بلدی در مملکت جاری نشده است سزوار و شایسته نیست که خودشان یک نظامنامه تأسیس کنند زیرا نواقص و عجوبات زیاد دارد و از جمله عجوباتی که بعضی هم ملتفت شده اند اینست که بنده حالا به عرض آقایان میرسانم.

در آن نظامنامه دارد که قاطر یا الاغی که بشهر وارد میشود مدت پنجروز حق توقف دارد و اگر از پنجروز تجاوز کرد و شش روز طول کشید آنوقت باید معادل مقرری یکماه جریمه بدهد

این یک فقره

فقره دیگر اینکه نظامنامه دارند که باید برای کالسکه و درشکه از بابی یا کرایه هر کدام که باشد روز اول از اداره بلدی پلاک بگیرند و یک وجهی هم از بابت پول پلاک بدهند و اتفاقاً روزی که صاحب آن یا اتومبیل محتاج بنه میرسد یا اینکه شوفر غائب است یا اصلاح فرستاده و یکلی از کار افتاده مجبور است برای اینکه مالیات این مدتی که کالسکه یا اتومبیل از کار افتاده از او بگیرند پلاک را ببرد و با اداره بلدی بدهد این پلاک را اداره بلدی نگاه می دارد تا روزی که مجدداً آن اتومبیل بکار بیفتد و همینکه بکار افتاد و صاحبش می آید پلاک خود را بگرداند مجدداً پول آن پلاک را از او می گیرند در صورتیکه این شخص یک مرتبه پول این پلاک را داده است و البته این ترتیب خوبی نیست که اداره بلدی معمول داشته است اینست که بنده مستقدم تازمانی که بلدی قانونی تأسیس نشده در تحت وزارت همین

افشار - عرض کنم تدوین نظامنامه بلدی در تحت نظارت وزارت داخله بلدی قلمی صورت قانونی نمی دهد . در ماده یازدهم نوشته نشده است که به بلدی غیر قانونی طهران اجازه داده می شود بلکه بطور مطلق نوشته و اجازت داده می شود که نظام نامه را تدوین کند و آقایان پس از اینکه این ماده رأی دادند آنوقت ممکن است در طرز تأسیس بلدی های قانونی طهران و ولایات نظامنامه تهیه کرد که صورت قانونی پیدا کند

رئیس - آقای عماد السلطنه (اجازه)

عماد السلطنه - بنده نمی خواهم زیاد اصرار کنم که بلدی طهران قانونی است یا غیر قانونی والا شاید بتوانم ثابت کنم . بنده این بلدی قلمی را اداره بلدی می دانم همانطوری که در موقع بودن انجمن بلدی يك اداره بلدی هست که مأمور اجرای اوامر آن انجمن است همینطور هم بنده در غیاب انجمن بلدی این بلدی را بلدی می دانم و با جهت هم قانونی می دانم و اینکه آقای افشار می گویند اینجا نوشته نشده بلدی غیر قانونی ولازم نیست گذر کند بهمین دلیل بنده عرض می کنم که بایستی در غیاب آن انجمن در تحت نظارت وزارت داخله باشد و بنده بیشتر از این توضیحی ندارم جز اینکه با آقای آقا سید یعقوب عرض کنم اینست که گفتند بلدی طهران در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است بنده هم تصدیق دارم ولی وزارت داخله و سایر ادارات همه در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است و این هیچ مناقشات ندارد.

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودن پیشنهاد آقای عماد السلطنه آقایان که موافقت فرمایند

یک نفر از نمایندگان - فرائض (مجدداً شرح سابق فرائض شد)

عماد السلطنه - بنده این پیشنهاد را می پسندم و فرمایش میگیرم . . .

بعضی از نمایندگان - خیر. رأی میگیریم

عماد السلطنه - بنده صلاح خودم را میدانم که مسترد نمایم .

شریتمندار دامغانی - بنده قبول می کنم .

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودنش . آقایان که پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد

آقای دست غیب - پیشنهاد جنابعالی هم عین همین پیشنهاد بود .

پیشنهاد آقای ارباب کیخسرو

بند پیشنهاد می کنم ماده یازدهم این قسم نوشته شود

ماده یازدهم - بلدی طهران مکلف است نظامنامه اجرای قانون و وسائل نقلیه در تحت نظارت وزارت داخله در ظرف پنج روز از تاریخ تصویب این قانون تدوین نموده بموقع اجراء گذارد .

ارباب کیخسرو - اجازه میفرمائید؟

رئیس - بفرمائید

ارباب کیخسرو - چون یک ترتیبی در مجلس معمول شده است که قبل از اینکه کسی حرف خودش را بزند و عقیده خود را اظهار کند گفته می شود مذاکرات کافی است و رأی هم بکفایت مذاکرات گرفته میشود .

اینست که بعضی اشخاص مجبور میشوند پیشنهاد کنند تا اینکه بتوانند بلدی يك اداره بلدی هست که مأمور اجرای اوامر آن انجمن است همینطور هم بنده در غیاب انجمن بلدی این بلدی را بلدی می دانم و با جهت هم قانونی می دانم و اینکه آقای افشار می گویند اینجا نوشته نشده بلدی غیر قانونی ولازم نیست گذر کند بهمین دلیل بنده عرض می کنم که بایستی در غیاب آن انجمن در تحت نظارت وزارت داخله باشد و بنده بیشتر از این توضیحی ندارم جز اینکه با آقای آقا سید یعقوب عرض کنم اینست که گفتند بلدی طهران در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است بنده هم تصدیق دارم ولی وزارت داخله و سایر ادارات همه در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است و این هیچ مناقشات ندارد.

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودن پیشنهاد آقای عماد السلطنه آقایان که موافقت فرمایند

یک نفر از نمایندگان - فرائض (مجدداً شرح سابق فرائض شد)

عماد السلطنه - بنده این پیشنهاد را می پسندم و فرمایش میگیرم . . .

بعضی از نمایندگان - خیر. رأی میگیریم

عماد السلطنه - بنده صلاح خودم را میدانم که مسترد نمایم .

شریتمندار دامغانی - بنده قبول می کنم .

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودنش . آقایان که پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد

آقای دست غیب - پیشنهاد جنابعالی هم عین همین پیشنهاد بود .

پیشنهاد آقای ارباب کیخسرو

(بعضون ذیل خوانده شد)

بنده پیشنهاد می کنم ماده یازدهم این قسم نوشته شود

ماده یازدهم - بلدی طهران مکلف است نظامنامه اجرای قانون و وسائل نقلیه در تحت نظارت وزارت داخله در ظرف پنج روز از تاریخ تصویب این قانون تدوین نموده بموقع اجراء گذارد .

ارباب کیخسرو - اجازه میفرمائید؟

رئیس - بفرمائید

ارباب کیخسرو - چون یک ترتیبی در مجلس معمول شده است که قبل از اینکه کسی حرف خودش را بزند و عقیده خود را اظهار کند گفته می شود مذاکرات کافی است و رأی هم بکفایت مذاکرات گرفته میشود .

اینست که بعضی اشخاص مجبور میشوند پیشنهاد کنند تا اینکه بتوانند بلدی يك اداره بلدی هست که مأمور اجرای اوامر آن انجمن است همینطور هم بنده در غیاب انجمن بلدی این بلدی را بلدی می دانم و با جهت هم قانونی می دانم و اینکه آقای افشار می گویند اینجا نوشته نشده بلدی غیر قانونی ولازم نیست گذر کند بهمین دلیل بنده عرض می کنم که بایستی در غیاب آن انجمن در تحت نظارت وزارت داخله باشد و بنده بیشتر از این توضیحی ندارم جز اینکه با آقای آقا سید یعقوب عرض کنم اینست که گفتند بلدی طهران در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است بنده هم تصدیق دارم ولی وزارت داخله و سایر ادارات همه در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است و این هیچ مناقشات ندارد.

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودن پیشنهاد آقای عماد السلطنه آقایان که موافقت فرمایند

یک نفر از نمایندگان - فرائض (مجدداً شرح سابق فرائض شد)

عماد السلطنه - بنده نمی خواهم زیاد اصرار کنم که بلدی طهران قانونی است یا غیر قانونی والا شاید بتوانم ثابت کنم . بنده این بلدی قلمی را اداره بلدی می دانم همانطوری که در موقع بودن انجمن بلدی يك اداره بلدی هست که مأمور اجرای اوامر آن انجمن است همینطور هم بنده در غیاب انجمن بلدی این بلدی را بلدی می دانم و با جهت هم قانونی می دانم و اینکه آقای افشار می گویند اینجا نوشته نشده بلدی غیر قانونی ولازم نیست گذر کند بهمین دلیل بنده عرض می کنم که بایستی در غیاب آن انجمن در تحت نظارت وزارت داخله باشد و بنده بیشتر از این توضیحی ندارم جز اینکه با آقای آقا سید یعقوب عرض کنم اینست که گفتند بلدی طهران در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است بنده هم تصدیق دارم ولی وزارت داخله و سایر ادارات همه در تحت نظر رئیس الوزراء وقت است و این هیچ مناقشات ندارد.

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودن پیشنهاد آقای عماد السلطنه آقایان که موافقت فرمایند

یک نفر از نمایندگان - فرائض (مجدداً شرح سابق فرائض شد)

عماد السلطنه - بنده این پیشنهاد را می پسندم و فرمایش میگیرم . . .

بعضی از نمایندگان - خیر. رأی میگیریم

عماد السلطنه - بنده صلاح خودم را میدانم که مسترد نمایم .

شریتمندار دامغانی - بنده قبول می کنم .

رئیس - رأی میگیریم بمقابل توجه بودنش . آقایان که پیشنهاد را قابل توجه میدانند قیام فرمایند.

(اغلب قیام نمودند)

رئیس - قابل توجه شد

آقای دست غیب - پیشنهاد جنابعالی هم عین همین پیشنهاد بود .

پیشنهاد آقای ارباب کیخسرو

غرض بنده اینست که در این نظامنامه يك اشخاص هم نظریاتی داشته باشند . خواه وزارت داخله باشد خواه کمیسیون قوانین مالیه .

زیرا نظامنامه را که خودشان تهیه کنند مثلا نظامنامه اداره تجدید میشود و آقایان البته ملاحظه فرموده اند که چطور اسباب زحمت مردم شده .

مثلا الاغ وقتی که وارد شهر میشود يك مبلغی میدهد و پلاک میگیرد و آن وقت قرار گذاشته اند که بیشتر از پنجروز نباید در شهر بماند حالا اگر فرضاً الاغی که بازمی آورد لنگ شد یا بار پیدا نشد و از پنجروز بیشتر طول کشید آن وقت روزش با هفتم که مراجعت میکند با اندازه مالیات یکماه از او جریمه میگیرند که چرا دیر مراجعت کردی .

اینست که عرض میکنم اگر خودشان نظامنامه تهیه کنند این اشکالات در بین هست و البته بهتر اینست که در تحت نظر کمیسیون قوانین مالیه باشد که اینجا يك نظریات و اصلاحاتی در او بعمل آید والا بنده مخالف نیستم .

رئیس - آقایان که اصلاح آقای اجاق را تصویب میکنند قیام فرمایند (ممدودی برخاستند)

رئیس - قابل توجه نشد . پیشنهاد آقای ضیاء الواعظین (اینطور خوانده شد)

بنده پیشنهاد میکنم که ماده ۱۱ بترتیب ذیل اصلاح شود:

بلدی طهران موظف است نظامنامه اجرای قانون و وسائل نقلیه را تهیه و تدوین نموده پس از تصویب هیئت دولت بموقع اجراء گذارد شود .

رئیس - بفرمائید

ضیاء الواعظین - بنده تصور میکنم که آقایان محترم کاملاً متوجه هستند که قانونی که از تصویب مجلس میگردد راجع به هر يك از وزارتخانه ها که باشد خود آن وزارتخانه برای اجرای آن نظامنامه تهیه می کند .

البته همانطور که غالب آقایان فرمودند بنات و دفاتی را در آن نظامنامه داخل میکنند که شاید آنقدر نقطه نظر قانون گذار را تأمین میکند اینست که غالب نظامنامه ها بایستی پس از تدوین و تنظیم بتصویب هیئت وزراء رسیده و بعد بموقع اجراء بگذارد برای اینکه وزارت داخله هم مشمول مجلس است و هم يك نظریه فوق نظریه بلدی خواهد داشت .

بنده تصور میکنم که این نظامنامه ها کلیتاً وقتی که در وزارتخانه ها تهیه شد میبایست بتصویب هیئت دولت برسند و بعد بموقع اجراء گذارد شود و تا بتصویب هیئت دولت نرسیده است صورت قانونی نخواهد داشت .

رئیس - شاهزاده شیخ الرئیس (اجازه)

محمد هاشم میرزا شیخ الرئیس - عرض

فراهم آوردن مستلزم يك مخارجی است که بدولت تحویل میشود.

اول يك مخارجی دارد ولی بعد از عایدات خود آن محل مخارجش داده خواهد شد.

برای اینکه این امر دچار وقفه و سبکته نشود مساعدت میگيرند و جنس میبرند بعد آن جنس را که رسانده اند عایدات آن فرض میکنند.

از اینجهت مخارج ارزاق رهم جزء بودجه مملکتی بشمار نیآوردند.

اما پولی که دولت از بابت قرض می دهد.

اینجا چون اشاره فرمودند که با قروض را نمیباشد لازم است عرض کنم که دولت ایران يك قروضی دارد که شناخته شده و مسلم است و چند سال است که همه ساله با قسط پرداخته میشود و امسال هم البته آن ارقام پرداخته خواهد شد و بعد از این هم داده میشود.

حالا اگر يك مساعده هائی باز برای مخارج جاریه گرفته شده باشد آن قرض نیست چنانچه باز هم ملاحظه میفرمائید در بودجه يك چیز هائی در این باب منظور و اشاره شده است که از بابت مساعده قروض چه مبلغ پرداخت شده است و هر چه داده شده نوشته شده است.

پس اینهم محل اشکال و نگرانی نیست اما در مسئله شهریه و مستری در سال گذشته يك میلیون و بیست و چهار هزار تومان برای مستریات و شهریه هاد بودجه منظور شده ولی تمام پرداخت نشده است. و امسال هم در بودجه هذمه السنه که بمجلس تقدیم شده ملاحظه فرموده اید که فقط هشتصد هزار تومان است و مبلغ زیادی کسر شده است.

امیدوارم در سال گذشته هم بیشتر از هشتصد هزار تومان بیشتر پرداخت نشود.

اگر چه بنده بطور قطع نمیتوانم عرض کنم که این سیصد هزار تومان دیگر که هنوز باقی تمام صرفه دولت خواهد بود یا پرداختی است ولی در حال احتمال کلی میروم که مبلغ شهریه و مستریات بيك میلیون فرسد.

در حال امسال فقط هشتصد هزار تومان ملحوظ شده اما اگر مقصود ایشان این است که مطلقا شهریه و مستریات را نباید پرداخت البته این يك نظری است که ایشان دارند و شاید نصاب هم باشد.

ولی عیالنا هیئت دولت لازم میدانند که این شهریه داده شود و اگر در این باب مجلس شورای ملی نظری داشته باشد ممکن است بعد اظهار کنند.

همه آقایان میدانند و محتاج بشرح و بسط زیاد هم نیست که موضوع شهریه و مستری چیست و منظور برقرار شده و

حالا چرا باید برداریم؟
 اما در باب سفارتخانهها که فرمودید چرا يك ذخیره برای آنها درست کنیم اینطور نیست.

مجلس شورای ملی رأی داده است باشخاصی که از قانون اطاعت نکرده اند با قانون در باره آنها اجراء نشده باشد در صورتی که قانون لازم الاجراء است حقوق داده نشود ولی آنچه که بنده اطلاع دارم این قانون اجراء شده و میشود و البته یکی که اطاعت از قانون نکنند حقوق او که داده نخواهد شد سهل است شاید مجازات دیگریم میشود. پس این يك امری نیست که موجب نگرانی و سبب شود که امروز پرداخت يك دوازدهم از بودجه بهمه تمویق افتد.

(جمعی از نمایندگان گفتند مذاکرات کافی است)

رئیس- رأی گرفته میشود بماده اول آقایانی که تصویب میکنند قیام فرمایند (جمع کثیری برخاستند)

رئیس- تصویب شده. ماده دوم آقا شیخ محمد علی طهرانی- تبصره رأی گرفته نشد.

رئیس- تبصره هم جزو ماده است. ماده دوم قرائت میشود (بشرح ذیل قرائت شد)

ماده دوم- تأدیه کلیه وجوه هائی که پرداخت آنها بر طبق این قانون اجازه داده میشود باید علی الحساب بوده و پس از تصویب بودجه های تفصیلی سنه حاضره اصلاحات لازمه در مقادیر آنها بعمل آید تا تأدیه وجوهات مزبور به کاملاً مطابق بودجه های ۱۳۰۳ بوده باشد.

رئیس- آقای آقا سید یعقوب (اجازه)

آقا سید یعقوب- موافقم.

رئیس- آقای یاسائی (اجازه)

یاسائی- قبلاً عرض کردم که تصویب يك دوازدهم در آخر سال موجب اشکالات در حساب خواهد شد و يك قسمت از آن اشکالات راجع بوزارت عدلیه است که بنظر بنده توضیحاتی که آقای مخبر دادند کافی نیست زیرا مسلماً چهل هزار تومان از هشتاد هزار تومان که از بودجه عدلیه کسر شده تصویب شده و خرج هم شده است. هزار تومان بود.

بودجه هذمه السنه را هشتصد و چهل هزار تومان نوشتند بعد این اضافه را که زدند هیچ هشتاد هزار تومان هم از بودجه سنه گذشته کسر کرده اند که حالا بودجه وزارت عدلیه هشتصد و بیست هزار تومان است که هشتاد هزار تومان کمتر در سیه ماضیه است و چهل هزار تومان آن را تصویب کرده اید که داده اند و خرج هم شده است

و چهل هزار تومان دیگر را می توانیم کسر کنیم.

بالاخره بنده با این لفظ علی الحساب که نوشته شده است مخالفم بهتر اینست این کلمه علی الحساب حذف شود و در مرتبه که کیسیون بودجه میدهد از برای شش ماه آخر سال باشد تا مشکلاتی روی نهد و البته آقایان بخاطر دارند در نتیجه اشتباه آقای محترم السلطنه وزیر معارف و اوقاف یا وزیر دیگر که درست در نظر نیست فریب چهل و دو هزار تومان بابت عشریه اوقاف اشتباه کردند و آقای رئیس مالمه هم جزو عایدات مملکتی و جزو جمع خراسان حساب کردند بعد در موقع پرداخت حقوق رؤسای مأمورین اوقاف را ندانند برای اینکه تصویب نشده بود در اواخر سال استنادگی کردند که چهل و دو هزار تومان را وزارت اوقاف بدهد

در صورتی که مطابق معمول سنوات اسبق مأمورین اوقاف خودشان بابت حقوقشان وصول میکردند و خرج میکردند گویا آخرش حضرت والا شاهزاده سلیمان میرزا این قضیه را بطور حل کردند که در سه چهار ماه آخر سال حقوق مأمورین اوقاف را حساب کنند اگر چیزی باقی ماند بمالیه بدهند در نتیجه ادارات اوقاف متجمل شد و الان در ولایات ایران شما اداره اوقاف ندارید اداره که سالیان دراز تشکیل شده دفتری مرتب شده و اسنادی بدست آورده در نتیجه يك اشتباه ادارات سرتاسر مملکت متجمل شده و يك عده از مأمورین آمده اند در طهران و سرگردانند بالاخره بنده عقیده دارم راپوزتی که از کیسیون بودجه بمجلس میآید بابت شش ماه آخر سال باشد و بودجه شش ماه اول هم که بطور يك دوازدهم تصویب شده و گذشته است.

وزیر مالمه- مشکلاتی فعلاً هست در یکی از جلسات گذشته گویا راجع بيك دوازدهم برج اسد بود که مذاکره میشد بنده اینجا تصدیق کردم باینکه این طریقه يك دوازدهم تصویب کردن و خرج کردن خوب نیست.

لیکن این مسئله ضروری و ناچار است.

مشکلاتی که این کار در پیش دارد و ماهم ملتفت هستیم و علت اینکه در مرتبه اولی آقای یاسائی متذکر مشکلات شدند و بنده جواب ندادم برای احتراز از طول کلام بود والا همین جواب را می خواستم بدم که ما هم می دانیم ولی چه کنیم حالا پیش آمده است.

چاره نداریم. و اگر بخواهیم حالا این لفظ علی الحساب را از اینجا حذف کنیم بر مشکلات افزوده میشود.

ممکن است وقتی که ما اجازه داشته باشیم بطور علی الحساب خرج کنیم حالا

بفرمائید ایشان بودجه عدلیه شصدهزار تومان می شود هشتاد هزار تومان از آن کم می شود شاید ممکن باشد بيك مقدار از آن را بحساب ما قبیل بگذاریم و دولت موظف است در بودجه تغییر و تبدیلی بدهد و طوری آنرا درست کند که آن مشکلات حل شود.

حالا اگر مقتضی شد بيك مقدارش را در این سال مرتب میکنند و اگر نشد می لازم داریم.

(رئیس از نمایندگان گفتند مذاکرات کافی است)

رئیس- مذاکرات کافی است؟

جمعی از نمایندگان- بلی کافی است.

رئیس- در ماده دو در دو مورد وجوهات نوشته شد غلط است وجوهات بيك هم کلمه تفصیلی را باید از ماده حذف کنند.

رئیس- پیشنهاد آقای تدین دیگر مورد ندارد چون کلمه تفصیلی را حذف کردند.

تدین بلی بنده هم مقصود (ماده دوم) بتبدیل وجوهات به وجوه و حذف کلمه تفصیلی مجدد قرائت شد

رئیس- مخالفی ندارد؟

رئیس- (جمعی گفتند خیر)

رئیس- آقایان موافقین ماده دوم قیام فرمایند.

(غالب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- تصویب شد.

رئیس- مخالفی ندارد؟

(جمعی از نمایندگان خیر)

رئیس- رأی می گیریم باین ماده آقایانی که تصویب می کنند قیام فرمایند.

(اکثر نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- تصویب شد در کلیات هم

مخالفی نیست (گفتند خیر)

رئیس- رأی میگیریم باین ماده باورقه.

آقایانی که تصویب میکنند ورقه والا ورقه که بدهند

(در اینوقت بعضی از آقایان خارج میشدند)

رئیس- آقایان تشریف نبرند کار لازمی داریم.

(اخذ و استخراج آزا عمل آمد و نتیجه بقراردیل حاصل شد)

عده حضار ۱۰۲ ورقه سفید علامت قبول ۷۷

رئیس- عده حضار صد و سه با ۷۷ رأی تصویب شد

يك پیشنهادی شده بعنوان ماده الحاقیه بقانون وسائط نقلیه که امر وزباید تکلیفش معلوم شود (بشرح ذیل قرائت شد)

کیسیون قوانین ماده الحاقیه پیشه نهادی شاهزاده امیر حمزه راجع تحت شوردر آورده و از این قرار تصویب و پیشنهاد می نمایند:

ماده الحاقیه - بلديه طهران مكلف است صورت کلیه جمع و خرج خود را در آخر هر سه ماه طبع و نشر نموده با اطلاع عامه برساند.

رئیس- مخالفی ندارد؟

آقا سید یعقوب- بنده مخالفم اگر موافقی هست بفرمایند ما جواب عرض کنیم.

رئیس- آقای امیر حمزه (اجازه)

امیر حمزه - با مختصر تفصیلی که در مقدمه پیشنهاد در خصوص این لایحه نوشته شده است بنده گمان نمیکنم محتاج بتوضیح زیاد باشد.

بلديه در این مملکت مدنی است قانونی باقر قانونی دائر است و بيك دینار کسی از حساب این بلديه مطلع نیست که این عوارضی که گرفته شده چه بوده و چه مصرف رسیده آیا زیادی دارد یا کسر دارد؟

بلالوه بنده تصور می کنم چگونه ممکن است مخالفت کرد با يك عوارضی که مجلس شورای ملی تصویب می کند.

از مردم گرفته میشود در صورتی که آن مردم از جمع و خرج آن اطلاع ندارند و بنده بیشتر از این محتاج نیوانم زیرا معسنان این بقدری زیاد است که تمام مردم دهندگان این عوارض بایستی از رجوعی که خودشان میدهند و مصارفی که میشود مطلع شوند تا سوء تفاهم نسبت

بلديه بخزندند این است که بنده این پیش نهاد را کردم.

رئیس- آقای مشارعظم عضو کیسیونند

مشارعظم- خیر

رئیس- آقای حائری زاده چهارور؟

حائری زاده - ماده الحاقیه اصلح نیست

رئیس- تفاوت نمیکند

آقای حاج میرزا عبد الوهاب (اجازه)

حاج میرزا عبد الوهاب - موافقم

رئیس- آقای طهرانی (اجازه)

طهرانی- موافقم

رئیس- آقای غلامحسین میرزا - موافقم

رئیس- آقای یاسائی هم موافقم

یاسائی- بلی موافقم

رئیس- (خطاب بآقای آقا میرزا رضاخان افشار) آقای مخبر موقعی اظهار رأی نمیکنند؟

افشار - واگذار میکنم بنظر مجلس آقا سید یعقوب- بنده مخالفم با این پیشنهاد آیا حق اظهار عقیده ندارم؟

عادل السلطنه- عضو کیسیون نیستید.

رئیس رأی میگیریم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که تصویب میکنند قیام نمایند.

(غالب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- قابل توجه شد.

(رایرت کیسیون عراض و مرخصی راجع بمرخصی درماه آقای ملک الشعراء بشرح ذیل قرائت شد)

آقای ملک الشعراء نماینده محترم نظر بقاقت مزاج و لزوم بيك روشقه معاملات نقاضای سه ماه مرخصی با استفاده از حقوق نموده کیسیون پس از مشاوره دو ماهه تصویب مینماید که نماینده محترم برادر مدت مزبوره غایب با اجازه ثبت نمایند.

تاریخ شروع غیبت از روز تصویب خواهد بود.

رئیس- رأی گرفته میشود. آقایان موافقین قیام فرمایند.

(غالب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- تصویب شد.

(رایرت دیگر راجع بمرخصی آقای احتشام الحکماء بشرح ذیل خوانده شد)

آقای دکتر احتشام الحکماء نماینده محترم بواسطه مریضه که دارند و باید جراحی بشود دو هفته استجازه مرخصی نموده بودند کیسیون پس از مشاوره تصویب

مینماید که از تاریخ ۲۰ سنبله غیبت ایشان با اجازه ثبت شود.

رئیس- آقایانی که خیر کیسیون را تصویب میکنند قیام فرمایند (غالب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- تصویب شد. آقای سر کشتبک زاده.

(اجازه)

سر کشتبک زاده- عرضی ندارم.

رئیس- آقای طهرانی (اجازه)

آقا شیخ محمد علی طهرانی- بنده سؤالی سابق از آقای وزیر مالمه راجع بسیل تبریز کرده ام اگر اجازه می فرمایید حال عرض می کنم.

وزیر مالمه - سؤالان را بفرمایند اگر مطلبی نیست که سابقه لازم داشته باشد جواب عرض میکنم.

رئیس- بفرمائید.

طهرانی - البته آقای وزیر مالمه میدانند که در شهر تبریز بيك رودخانه است بنام میان جای که از جنوب بشمال شهر تبریز حرکت میکند و در اطراف آن رودخانه دوسه بسته شده در سابق هر وقت سیل وارد شهر میشد آن سد های اطراف رودخانه مانع از جریان سیل بشهر و صدمه اهالی شهر میشد در بیست سال قبل اتفاقاً سد هائی که در اطراف آن رودخانه بسته شده بود آنها خراب شده تقریباً اهالی آخر شهرند که غالباً دچار ومورد حمله سیل واقع میشوند و در بیست سال قبل سیل وارد تبریز شده و تقریباً دوهزار نفر تلفات و صدمه ها هزار تومان خسارت باهالی شهر وارد میکنند.

در یازدهم سنبله گذشته بواسطه آمدن تگرگ باز ثانیاً حمله سیل بشهر میشود و محله امیر خیز زیادتر از صدمه بجهت خانه طعمه صدمات سیل میشود خواستم بینم در این موقع آقای وزیر مالمه اجازه باین سد هائی که در اطراف آن رودخانه است نظر بایا کرده اند که جلو گیری کنند از حمله سیل از تلفاتی که نسبت بشهر وارد میشود یا خیر؟

وزیر مالمه - بلی دولت در این باب توجهی داشته است وقتی که سیل آمد و خسارات وارد آورد فوراً اقدام کرده بان انداره که لازم بود جلو گیری از صدمات و خسارات نسبت باهالی شهر بشود اقدام شد و تا درجه مرمت شد و بيك مبلغی هم تخصیص داده شده است از برای این کار که در آبه اهالی دچار حمله سیل نشوند و بقدری که اطلاع داشتم عرض کردم تفصیل را هم بعد در موقع دیگر عرض خواهم رساند.

رئیس- آقای یاسائی چه فرمایشی دارند؟

یاسائی - اگر اجازه می فرمایید

سؤالی از آقای وزیر مالمه شده بود سؤال خود را بکنم.

رئیس- بفرمائید.

یاسائی- مطابق قانون معاسبات عمومی بنظم ماده پنجاه و سه آن قانون است که وزیر مالمه مکلف است پس از طی دوره عمل یعنی از اول حمل تا آخر حوت در ظرف مدت یازده ماه بعد لایحه تفریح بودجه آن سنه را بمجلس شورای ملی تقدیم دارد عملیات وزارت مالمه در سنه اینتیل ۱۳۰۱ باید در ضمن لایحه تفریح بودجه بمجلس آمده باشد زیرا فعلاً هیجده ماه از سنه اینتیل گذشته و سه ماه بیشتر از مدتی که قانون مین کرده است گذشته و چندینست در این باب سؤال کرده ام و حالا از نقطه نظر اینکه آقایان تصدیق دارند که همانطوری که ما در وضع بودجه يك وقتها و مطالباتی داریم چه از نقطه نظر دخل و چه از نقطه نظر خرج هم بطور پس از عمل هم باید مجلس بيك مصالعاتی بکند بینم چهار عمل شده آیا مطابق تصویب مجلس وزیر مالمه عمل کرده است یا بطور دلش خواسته است عمل کرده خواستم از آقای وزیر مالمه سؤال کنم که در این باب چه اقدامی کرده اند آیا لایحه تفریح بودجه سنه اینتیل را تهیه کرده اند؟

وزیر مالمه - آقایان میدانند که بنده تازه دروزارت مالمه وارد شده ام و هنوز احاطه کامل پیدا نکرده ام بشمار جرئیات این مسئله و بهمین جهت آقای رئیس که از بنده مطالبه جواب دادن سؤالات را کردند بایشان عرض کردم بایستی سابقه در این موضوع هم بتدراجمالاً بنده بدانم وزارت مالمه مشغول تهیه لایحه تفریح بودجه هست از عملیات وزارت مالمه و دولت های گذشته مطلع شود و بنده مخصوصاً تعقیب می کنم که علت تمویق چه بوده و بعد عرض خواهم کرد و گمان میکنم عنقریب لایحه آن بمجلس تقدیم شود.

رئیس- يك لایحه رسیده بود مراجعه شد بکیسیون بودجه طبع هم شد گویا با آقایان رسیده باشد.

بعضی از نمایندگان - خیر نرسیده.

رئیس- بفرمائید.

تدین- لایحه که مقام ریاست به آن اشاره کردند راجع بصلاحه جمع و خرج سنه گذشته است و کیسیون بودجه هم رأی داد که طبع کنند و الان هم گویا حاضر است برای تقسیم و توزیع بین نمایندگان ولی راجع به اینتیل چیزی نرسیده.

رئیس- آقای دامغانی (اجازه)

شریعتمدار دامغانی - بنده مدت سه ماه قبل خوالی داشتم از وزارت مالمه تقدیم مقام

مخالفی نیست (گفتند خیر)

رئیس- رأی میگیریم باین ماده باورقه.

آقایانی که تصویب میکنند ورقه والا ورقه که بدهند

(در اینوقت بعضی از آقایان خارج میشدند)

رئیس- آقایان تشریف نبرند کار لازمی داریم.

(اخذ و استخراج آزا عمل آمد و نتیجه بقراردیل حاصل شد)

عده حضار ۱۰۲ ورقه سفید علامت قبول ۷۷

رئیس- عده حضار صد و سه با ۷۷ رأی تصویب شد

يك پیشنهادی شده بعنوان ماده الحاقیه بقانون وسائط نقلیه که امر وزباید تکلیفش معلوم شود (بشرح ذیل قرائت شد)

کیسیون قوانین ماده الحاقیه پیشه نهادی شاهزاده امیر حمزه راجع تحت شوردر آورده و از این قرار تصویب و پیشنهاد می نمایند:

ماده الحاقیه - بلديه طهران مكلف است صورت کلیه جمع و خرج خود را در آخر هر سه ماه طبع و نشر نموده با اطلاع عامه برساند.

رئیس- مخالفی ندارد؟

آقا سید یعقوب- بنده مخالفم اگر موافقی هست بفرمایند ما جواب عرض کنیم.

عادل السلطنه- عضو کیسیون نیستید.

رئیس رأی میگیریم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آیا حق اظهار عقیده ندارم؟

عادل السلطنه- عضو کیسیون نیستید.

رئیس رأی میگیریم بقابل توجه بودن این پیشنهاد آقایانی که تصویب میکنند قیام نمایند.

(غالب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- قابل توجه شد.

(رایرت کیسیون عراض و مرخصی راجع بمرخصی درماه آقای ملک الشعراء بشرح ذیل قرائت شد)

آقای ملک الشعراء نماینده محترم نظر بقاقت مزاج و لزوم بيك روشقه معاملات نقاضای سه ماه مرخصی با استفاده از حقوق نموده کیسیون پس از مشاوره دو ماهه تصویب مینماید که نماینده محترم برادر مدت مزبوره غایب با اجازه ثبت نمایند.

تاریخ شروع غیبت از روز تصویب خواهد بود.

رئیس- رأی گرفته میشود. آقایان موافقین قیام فرمایند.

(غالب نمایندگان قیام نمودند)

رئیس- تصویب شد.

(رایرت دیگر راجع بمرخصی آقای احتشام الحکماء بشرح ذیل خوانده شد)

آقای دکتر احتشام الحکماء نماینده محترم بواسطه مریضه که دارند و باید جراحی بشود دو هفته استجازه مرخصی نموده بودند کیسیون پس از مشاوره تصویب

ست کرده ام و اگر اجازه میفرمائید سؤال در آنجا آقای وزیر مالیه بکنم و در این موسم چند مرتبه هم تذکره داد

رئیس - بفرمائید .
(بعضی از نمایندگان - خارج شدند)
رئیس - آقایانی که تشریف می بردند ای اطلاع خاطرشان عرض می کنم که تا جلسه خواهد بود .

دامغانی - اولاً اصل هیجدهم قانون اساسی میثوبه ؛

تسویه امور مالیه جرح و تعدیل بودجه بیه در وضع مالیات و رد و قبول عوارض و عوارض همچنان میزبای جدید که از طرف دولت اقدام خواهد شد بصوبه مجلس خواهد بود این اصل قانون اساسی است . در سه سال قبل از این میرزا - برالله خان نامی رفت بشاهرود برای میزبای املاک آنجا ویس از رفتن بآنجا و میزبای املاک آنجا یک تراضی در یک قسمت بین او با اهالی آنجا واقع شد در آن قسمت شکایتی نرسید ولی در یک قسمت مهم دیگر از قبیل سطم و بیست سطم تفرقه دزد و وردان میزبای واقع شد ولی بعد از آنکه که از میزان عشر گذشته و بیت و

برای رسیدن اینطور میزبای کردند که در حقیقت یک میزبای بود فرضاً و استنادی که هیچ جهتی را در نظر نگرفته و یک مالیاتی برقرار کرده بود این بود که اهالی آنجا معنی شکایت کردند و مدت هم در گرفتارخانه متحصن بودند بالاخره یک نشانی از امر کواچرازم شد و رفت بآنجا و پس از تقش باز رفع شکایت آنها را نکرد و آن اشخاصی که راضی بودند برضایت خودشان باقی ماندند و هنوز هم باقی هستند و مکرر بوسیله کمیسیون هرایض بمجلس شکایت کردند و چنه مرتبه هم بوسیله خود بنده شکایت کردند و هیچ اثری تا اکنون بر آن شکایات و تطامات مترتب نشده و نخواهد شد اولاً میخوام عرض کنم که چرا بدون تصویب مجلس شورای ملی این میزبای واقع شده این یکی

ثانیاً در صورتی که میزبای بدون تصویب مجلس شورای ملی واقع میشود افلا باید بتراضی طرفین میزبای شود نه اینکه برضایت یک طرف باشد .

ثالثاً پس از اینکه یک چنین میزبای حلی واقع میشود البته باید این مالیات این مالیات های طالبانه از قبیل خانواری سرانه پول عمل و غیره اینها از بین برد چنانچه در لایحه میزبای که تقدیم مجلس کرده بودند اینها را اسقاط کرده بودند و حالا هم پس از اینکه میزبای علمی استدلالی واقع شد این مالیات های طالبانه باید اسقاط شود چنانچه اداره میزبای در وزارت مالیه

با همین نظر موافقت کرده شاید آقای مقوم الملک که در وزارت مالیه سابقه دارند در این خصوص هم سابقه داشته باشد یا اینکه در لایحه میزبای این مالیات ها اسقاط شده و با اینکه سابقه دارند باز هم مشغول گرفتن این مالیات های طالبانه هستند و همان کسانی که رفته اند و میزبای کرده اند و مالیات بسته اند که در نتیجه میزبای آنها مردم نا راضی هستند و شکایت میکنند همان مالیات هلی بسته اند بر شتر دارهای انار کی که حالا در شاهرود سکونت دارند و دولت و هفتاد تومان مطابق جزه جمعی که دارند از شتر های آنها مالیات گرفته اند و سند هم بدست مردم داده اند حالا جدیداً در چندی قبل بیشکازم مالیه از همان اشخاصی که سالی دو بیست و هفتاد تومان مالیات شتر داری مطابق این میزبای که شده میداده اند و دو سال هم داده اند حالا سالی بیاضد تومان از آنها مالیات مطالبه میکند تعجب در این است که یک نفر میزبای دو چیز را میزبای میکند یکی را لازم الاجرا و دیگری را لازم الاجرا نمیداند !! اگر آن میزبای اولی صحیح بوده چرا در موضوع انار کبها اجراء نمیکند و اگر غلط بوده پس چرا بدون تصویب مجلس از مردم میگیرند ؟

آقا سید یعنوب - این سؤال نیست چرا ؟
دامغانی - لفظی غیر از این لفظ چرا که مقصود بنده را تأمین کند اگر شما میدانید بگوئید والا قافیه برای بنده تنگ است بنده بطور سؤال عرض میکنم بنده میدانم ترتیب اثری داد نمیشود و شما هم بهر معنی که میخواهید معنی کنید .

بنده عرض میکنم اگر این میزبای با اینکه میزبای علمی شده باشد بایستی از روی همان میزبای مالیات گرفته شود چرا از آنها مالیات مطالبه میشود چه ترتیبی که از گذشته هم مالیات مطالبه میکنند پس از مدتی در اثر شکایات آنها آخر وزارت مالیه بنده مینویسد از گذشته مطالبه نخواهم کرد و از آن بنده مطالبه مینمایم اصل سؤال بنده چندان مطلب بود که بطور فهرست عرض میکنم که آقای وزیر مالیه جواب بدهند والا چرا بدون تصویب مجلس شورای ملی میزبای شده

ثانیاً حالا که میزبای شده باید بتراضی طرفین باشد .
ثالثاً وقتی که میزبای مالیات خانواری مردم مطالبه میکنند علاوه اگر میزبای اینها درست است چرا از انار کی ها بهمان میزبای که شده مالیات نمیگیرند و بیاضد تومان مطالبه میکنند و از این گذشته چرا گذشته را که بیشکازم مالیه مطابق جزه جمع

دو بیست و هفتاد تومان گرفته و قیش داده چرا اینها بقیه اش را مطالبه میکنند این بود سؤال بنده .
(جمعی از نمایندگان - عده کافی نیست)

رئیس - چون عده کافی نیست حواب آقای دامغانی میماند برای جلسه بعد .
دامغانی - بنده سؤال را مجدد بآیید تکرار کنم .
رئیس - خیره بین کافی است .
جلسه آتی فردا سه ساعت و نیم قبل از ظهر دستورالاول لایحه وسایط نقلیه بعد سه ققره لایحه کمیسیون بودجه راجع به مسجد السلطان و غیره که جزه دستور امروز بود و لایحه مقادیر موزان .
وزیر مالیه از طرف دولت تقاضا میکند لایحه راجع بابتیاع کشتی های دریایه اروپا را جزء دستور جلسه آتی بکنار آید .

رئیس - مخالفی ندارد ؟
(جمعی گفتند - خیر)
(مجلس نیم ساعت بعد از ظهر ختم شد)
رئیس مجلس شورای ملی
مؤتمن الملک
منشی . م - شهاب
معتمد السلطان

جلسه ۶۵
صورت مشروح مجلس یوم یکشنبه سیزدهم میزان ۱۳۰۴ مطابق ششم شهر ربیع الاول ۱۳۴۳
مجلس دو ساعت و ربع قبل از ظهر ریاست آقای مؤتمن الملک تشکیل گردید .
(صورت مجلس یوم شنبه دوازدهم میزان را آقای میرزا شهاب الدین قرائت نمودند)
رئیس - آقای حاج میرزا عبدالوهاب (اجازه)

حاج میرزا عبدالوهاب - بنده را جزء دیر آمدگان بی اجازه نوشته اند در صورتیکه بنده تمام جلسه را اجازه خواسته بودم مملک وقتیکه کار تمام شد شرفیاب شدم استدعا میکنم اصلاح بفرمائید
رئیس - تحقیق و اصلاح میشود . آقای حاج میرزا عبدالوهاب (اجازه)

حاج میرزا عبدالوهاب - عرض دیگرم بعد از تصویب صورت مجلس است
رئیس - گویا صورت مجلس مخالفتی نداشته باشد .
رئیس (مخالفتی نشد)
رئیس (خطاب بجای میرزا عبدالوهاب بفرمائید .
حاج میرزا عبدالوهاب - عرض

بنده راجع بتحصین مجلس بود که مدت تحصنشان خیلی طول کشیده اگر چه چند روز قبل در مجلس تذکر داده شد که کار آنها را اصلاح نمایند و روز شنبه آقای وزیر مالیه بکمیسیون هرایض تشریف آوردند و در آنجا اگر تری شد مملک بلا حظه اینکه زمستان نزدیک است خوب است یک ترتیبی بفرمائید که اینها زودتر کارشان ختم شده و از مجلس بیرون بروند
رئیس - رایورت کمیسیون قوانین مالیه راجع بوسایط نقلیه مطرح است ماده دوازدهم (بشرح ذیل قرائت شد)

ماده ۱۲ - نظامنامه این قانون باید تهیه شده و بتصویب هیئت وزراء برسد پس از تشکیل انجمن بلدی نظام نامه مذکوره بآنجا ارجاع میشود .
رئیس - آقای تدین (اجازه)

تدین - بنده با قسمت اول این ماده موافقم برای اینکه اصولاً نظام نامه هانی که برای اجرای قوانین تهیه میشود مادام که شورای دولتی تصویب نشده باشد تصویب هیئت دولت برسد ولی این قسمت آخرش که نوشته شده پس از تشکیل انجمن بلدی بآنجا ارجاع خواهد شد .
بنده نفهمم معنای ارجاع خواهد شد یعنی چه ؟

انجمن بلدی این نظامنامه را اصلاح خواهد کرد تجدید نظر خواهد کرد کار خواهد کرد ؟ و اصلاً این عبارت صحیح نیست .
چون بلدی قانونی هم که باشد باز نظام نامه تشکیلات خودش را که راجع با اجرای قوانین است باید هیئت وزراء با شورای دولتی تهیه و تدوین نمایند . خوبست این را توضیح بدهند .

در هر صورت بنده با این قسمت مخالفم و عقیده دارم که پس از تصویب هیئت وزراء بوقع اجرا گذاشته شود .
افشار مخیر موقتی - عرض میکنم نظری است که در جلسه گذشته نمایندگان محترم پیشنهاد کردند که نظام نامه در تحت نظارت وزارت داخله تدوین شود بکمیسیون ارجاع شود کمیسیون چنین صلاح دیدند یعنی بر مقرر شد که در تحت نظارت هیئت دولت تدوین شود .
لهذا پیشنهاد آخر که در تحت نظارت وزارت داخله باشد بی مورد دانست و این طور پیش نهاد کرد .

تدین - اینکه جواب بنده نبوده
رئیس - آقای طهرانی (اجازه)
طهرانی - عرض ندارم
رئیس - آقای کازرونی (اجازه)

کازرونی بنده موافقم زیرا تهیه نظام نامه بلدی بهر چه بعرض بلدی است و باید بلدی تهیه نماید ولی اینکه نوشته اند بهیئت دولت ارجاع شود بنده در این موضوع بخصوص اشکالی نیبینم که در وزارت داخله باشد یا هیئت وزراء در این مسئله عرضی ندارم
رئیس - آقای مشار اعظم (اجازه)

مشار اعظم مدلتی که آقای وکیل - الملک اظهار کردند در راجع بانیکه این ماده اسباب قطع رابطه اداره بلدی با وزارت داخله خواهد شد خیلی صحیح است و باید قابل توجه دانست بلدی البته در کار خودش یک مرجعی لازم دارد که مجلس شورای ملی او را بشناسد و او همان وزارت داخله است تشکیلات بلدی هم در تحت نظارت وزارت داخله خواهد بود اقداماتی که بلدی میکنند باید بتصویب وزارت داخله باشد علاوه بعهده بنده این ماده خیلی مجمل است اولاً نوشته اند نظامنامه تهیه خواهد شد معلوم نیست تهیه نظامنامه را بکجا ارجاع داده اند کی باید بنویسد .
بعد هم نوشته اند پس از تشکیل انجمن بلدی بآنجا مراجعه میشود معلوم نیست برای چه بآنجا مراجعه میشود آیا برای اصلاح یا برای رد و قبول ؟ این است که عرض میکنم

کازرونی بنده موافقم رئیس - آقای وکیل الملک (اجازه) وکیل الملک - آقایان در نظر دارند که دیروز مجلس شورای ملی رای داد که در تحت نظارت وزارت داخله این نظام نامه تهیه شود و مجرای قانونی این کار هم همان وزارت داخله است با این ترتیب و با آن رای که مجلس داد بنده نمیدانم معنی این ماده چیست و در واقع این ماده بکلی قطع رابطه بین وزارت داخله و بلدی میکند . یک سؤال دیگر هم از مجرب محترم داشتم آن این است که اگر مجلس در یک موقعی لازم دانست از کازرونی سؤالی بکند از کی باید سؤال کند آیا از تمام هیئت وزراء اینکجه نیست ؟

بنابر این بنده تأیید میکنم رای دیروز مجلس را که باید دو تحت نظر وزارت داخله باشد و قانوناً هم مشمول امور بلدی همان وزارت داخله است .
رئیس - ماده قرائت میشود و رای میگیریم .
(بمضمون سابق قرائت شد)
رئیس - آقای مشار اعظم (اجازه)

مشار اعظم - بنده مخالفم . یک نفر موافق حرف زبند آنوقت
رئیس - موافقی نبود
مشار اعظم - آقای کازرونی موافقت میکنند
رئیس - آقای کازرونی بفرمائید کازرونی - بنده موافقم زیرا تهیه نظام نامه بلدی بهر چه بعرض بلدی است و باید بلدی تهیه نماید ولی اینکه نوشته اند بهیئت دولت ارجاع شود بنده در این موضوع بخصوص اشکالی نیبینم که در وزارت داخله باشد یا هیئت وزراء در این مسئله عرضی ندارم
رئیس - آقای مشار اعظم (اجازه)

مشار اعظم مدلتی که آقای وکیل - الملک اظهار کردند در راجع بانیکه این ماده اسباب قطع رابطه اداره بلدی با وزارت داخله خواهد شد خیلی صحیح است و باید قابل توجه دانست بلدی البته در کار خودش یک مرجعی لازم دارد که مجلس شورای ملی او را بشناسد و او همان وزارت داخله است تشکیلات بلدی هم در تحت نظارت وزارت داخله خواهد بود اقداماتی که بلدی میکنند باید بتصویب وزارت داخله باشد علاوه بعهده بنده این ماده خیلی مجمل است اولاً نوشته اند نظامنامه تهیه خواهد شد معلوم نیست تهیه نظامنامه را بکجا ارجاع داده اند کی باید بنویسد .
بعد هم نوشته اند پس از تشکیل انجمن بلدی بآنجا مراجعه میشود معلوم نیست برای چه بآنجا مراجعه میشود آیا برای اصلاح یا برای رد و قبول ؟ این است که عرض میکنم

مجلس است و مقدمتاً همانطور که روز گذشته آقای عماد السلطنه پیشنهاد کردند که در تحت نظر وزارت داخله باشد و تصویب هم شد همانطور باشد
چون این یک نظر خیلی حسابی و صائبی است و بهترین طریق این است که نظامنامه در تحت نظارت وزارت داخله نوشته شود .
برای اینکه معلوم شود بلدی بهر چه هم در تحت نظر وزارت داخله است با این ترتیب و با آن رای که مجلس داد بنده نمیدانم معنی این ماده چیست و در واقع این ماده بکلی قطع رابطه بین وزارت داخله و بلدی میکند . یک سؤال دیگر هم از مجرب محترم داشتم آن این است که اگر مجلس در یک موقعی لازم دانست از کازرونی سؤالی بکند از کی باید سؤال کند آیا از تمام هیئت وزراء اینکجه نیست ؟

بنابر این بنده تأیید میکنم رای دیروز مجلس را که باید دو تحت نظر وزارت داخله باشد و قانوناً هم مشمول امور بلدی همان وزارت داخله است .
رئیس - ماده قرائت میشود و رای میگیریم .
(بمضمون سابق قرائت شد)
رئیس - آقای مشار اعظم (اجازه)

مشار اعظم مدلتی که آقای وکیل - الملک اظهار کردند در راجع بانیکه این ماده اسباب قطع رابطه اداره بلدی با وزارت داخله خواهد شد خیلی صحیح است و باید قابل توجه دانست بلدی البته در کار خودش یک مرجعی لازم دارد که مجلس شورای ملی او را بشناسد و او همان وزارت داخله است تشکیلات بلدی هم در تحت نظارت وزارت داخله خواهد بود اقداماتی که بلدی میکنند باید بتصویب وزارت داخله باشد علاوه بعهده بنده این ماده خیلی مجمل است اولاً نوشته اند نظامنامه تهیه خواهد شد معلوم نیست تهیه نظامنامه را بکجا ارجاع داده اند کی باید بنویسد .
بعد هم نوشته اند پس از تشکیل انجمن بلدی بآنجا مراجعه میشود معلوم نیست برای چه بآنجا مراجعه میشود آیا برای اصلاح یا برای رد و قبول ؟ این است که عرض میکنم

شیروانی رئیس - آقای شیروانی (اجازه)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

شیروانی - بنده خیلی متاسفم که تقریباً دو ماه وقت مجلس صرف این قانون که کوچکترین قوانین مملکت است شده و بالاخره من نمیدانم مجلس چه میخواهد بکند ؟ اگر در یک قانونی آقایان آنقدر ایرادات بگیرند که نمیشود و باید برای هر حادثه یک ماده قانون برایش نوشت اینجا مسئله تدوین و تهیه نظامنامه است مثلا سؤال از بلدی و تشکیلات بلدی و تهیه مرجع نیست فقط یک ماده مینویسد که کمی صلاحیت دارد نظامنامه راتهییه کند و بعهده بنده تمام نظامنامه هانی که تدوین میشود باید بنظر هیئت دولت رسیده اجرا شود بلدی هم نظامنامه اش را تهیه کرده بنظر هیئت دولت میرساند پس از امضا اجرائی کند این مربوط بانجمن نیست که آقایان مذاکره بفرمایند و بنده نمیدانم مقصود آقایان چه چیز است .
رئیس - آقای تدین (اجازه)
تدین - بنده موافقم ولی با قسمت آخرش مخالفم
رئیس - آقای دست غیب (اجازه)
دست غیب - بنده از ناسف آقای شیروانی خیلی متاسفم برای اینکه در این که فرمودند موافقم مخالفت کردند شیروانی - کجا مخالفت کردم دست غیب - چرا فرمودید مربوط بانجمن بلدی نیست در صورتی که در خود ماده نوشته شده بر گرد بانجمن بلدی و این مخالفت با ماده بود
شیروانی - نفهمیدید .
دست غیب - جناب عالی نفهمیدید .
(صدای زنگ رئیس)

طهرانی رئیس - آقای طهرانی (اجازه) طهرانی - عرض میکنم آقایان به واسطه اینکه قانون بلدی را مراجع نمیکند و نه از این جهت گفت و گوها میشوند بنده آقایان را متذکر میکنم به فقره سوم از انجمن بلدی که نوشته شده دستور العمل بلدی را مطلقاً باید انجمن بلدی بنویسد و یک ماده دیگر هم آقایان را مراجع میدهم که نوشته شده است پس از اینکه بنظر انجمن بلدی رسید وزارت داخله تقدیم میشود که امضاء نموده و اجرا شود الا ماده را میخوانم رئیس - آقا بکفایت مذاکرات صحبت کنید . . . طهرانی - همین دلیل چون آقایان متوجه نیستند و وضع قانون را بیک شکلی میکنند که مخالف با موادی است که سابقاً وضع و امضاء شده از این جهت بنده با کفایت مذاکرات مخالفم رئیس - رای میگیریم آقایان که مذاکرات را کافی میدانند قیام بفرمایند اغلب قیام نمودند رئیس - اکثریت است پیشنهاد آقای تدین . (بشرح آتی قرائت شد) مقام محترم ریاست مجلس شورای ملی دامت شوکت - پیشنهاد میکنم که ماده دوازدهم بطریق ذیل مقرر شود . ماده دوازدهم - بلدی طهران باید نظامنامه اجرای این قانون را تهیه و پس از تصویب هیئت وزراء بوقع اجرا بگذارند رئیس - پیشنهاد آقای وکیل الملک (اینطور قرائت شد) پیشنهاد میکنم ماده ۱۲ اینطور نوشته شود . ماده ۱۲ - بلدی طهران در تحت نظر وزارت داخله نظامنامه اجرای این قانون را تهیه خواهند نمود . مخیر - بنده پیشنهاد آقای تدین را ندیدم رئیس - پیشنهاد آقای تدین را کمیسیون پذیرفت باید در پیشنهاد آقای وکیل الملک پس از توضیح رای گرفت وکیل الملک - بنده تصور میکنم محتاج بتوضیح زیاد نباشد و بنده میخواهم از آقای مخیر سؤال کنم که اشکال اینکار چه چیز است که آقای مخیر اینقدر در مقابل رای مجلس که دیروز رای دادند مقاومت میکنند که در تحت نظارت وزارت داخله نباشد . قانون بلدی و قانون اساسی مملکت هم اینطور معین کرده و نمیدانم ایشان چرا قبول نمیکند نظام اتولیه - پیشنهاد دوباره قرائت شود . (بمضمون گذشته قرائت شد)

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمودند و تأسف خوردند اگر چنانچه از یک الاغ درب دروازه هوش یک عباسی دوبهاسی ورودی گرفته و یک نماینده خواست سؤال کند که بدانند از کی پایه سؤال کنند والا اینکه در اینجا نوشته اند اجرای قانون در تحت نظر دولت است معلوم نیست مسئول کدام وزارت خانه است و باید یک وزارتخانه معینی مسئول باشد که مجلس در هر موقع خواست سؤال کند بداند نظرش کی است در هر صورت بنده با این ماده مخالفم .
افشار - اینجا موضوع تهیه نظامنامه است و هیچ مربوط بسؤال از بلدی نیست بلدی در تحت ریاست عالیه آقای رئیس الوزراه وقت است و اگر بنا باشد سؤالی از بلدی شود از شخص رئیس الوزراه باید سؤال شود و تهیه نظامنامه هم بطوری که اغلب از آقایان میدانند مربوط به هیئت دولت است .
مثل اینکه نظامنامه که برای اجرای قانون استفاده نمیشود از طرف هیئت دولت بود و سابقه هم دارد که نظامنامه در تحت نظر هیئت دولت تدوین شود .
جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .
بعضی دیگر - کافی نیست
رئیس - رای میگیریم به کفایت مذاکرات
طهرانی - بنده مخالفم

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمودند و تأسف خوردند اگر چنانچه از یک الاغ درب دروازه هوش یک عباسی دوبهاسی ورودی گرفته و یک نماینده خواست سؤال کند که بدانند از کی پایه سؤال کنند والا اینکه در اینجا نوشته اند اجرای قانون در تحت نظر دولت است معلوم نیست مسئول کدام وزارت خانه است و باید یک وزارتخانه معینی مسئول باشد که مجلس در هر موقع خواست سؤال کند بداند نظرش کی است در هر صورت بنده با این ماده مخالفم .
افشار - اینجا موضوع تهیه نظامنامه است و هیچ مربوط بسؤال از بلدی نیست بلدی در تحت ریاست عالیه آقای رئیس الوزراه وقت است و اگر بنا باشد سؤالی از بلدی شود از شخص رئیس الوزراه باید سؤال شود و تهیه نظامنامه هم بطوری که اغلب از آقایان میدانند مربوط به هیئت دولت است .
مثل اینکه نظامنامه که برای اجرای قانون استفاده نمیشود از طرف هیئت دولت بود و سابقه هم دارد که نظامنامه در تحت نظر هیئت دولت تدوین شود .
جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .
بعضی دیگر - کافی نیست
رئیس - رای میگیریم به کفایت مذاکرات
طهرانی - بنده مخالفم

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمودند و تأسف خوردند اگر چنانچه از یک الاغ درب دروازه هوش یک عباسی دوبهاسی ورودی گرفته و یک نماینده خواست سؤال کند که بدانند از کی پایه سؤال کنند والا اینکه در اینجا نوشته اند اجرای قانون در تحت نظر دولت است معلوم نیست مسئول کدام وزارت خانه است و باید یک وزارتخانه معینی مسئول باشد که مجلس در هر موقع خواست سؤال کند بداند نظرش کی است در هر صورت بنده با این ماده مخالفم .
افشار - اینجا موضوع تهیه نظامنامه است و هیچ مربوط بسؤال از بلدی نیست بلدی در تحت ریاست عالیه آقای رئیس الوزراه وقت است و اگر بنا باشد سؤالی از بلدی شود از شخص رئیس الوزراه باید سؤال شود و تهیه نظامنامه هم بطوری که اغلب از آقایان میدانند مربوط به هیئت دولت است .
مثل اینکه نظامنامه که برای اجرای قانون استفاده نمیشود از طرف هیئت دولت بود و سابقه هم دارد که نظامنامه در تحت نظر هیئت دولت تدوین شود .
جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .
بعضی دیگر - کافی نیست
رئیس - رای میگیریم به کفایت مذاکرات
طهرانی - بنده مخالفم

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمودند و تأسف خوردند اگر چنانچه از یک الاغ درب دروازه هوش یک عباسی دوبهاسی ورودی گرفته و یک نماینده خواست سؤال کند که بدانند از کی پایه سؤال کنند والا اینکه در اینجا نوشته اند اجرای قانون در تحت نظر دولت است معلوم نیست مسئول کدام وزارت خانه است و باید یک وزارتخانه معینی مسئول باشد که مجلس در هر موقع خواست سؤال کند بداند نظرش کی است در هر صورت بنده با این ماده مخالفم .
افشار - اینجا موضوع تهیه نظامنامه است و هیچ مربوط بسؤال از بلدی نیست بلدی در تحت ریاست عالیه آقای رئیس الوزراه وقت است و اگر بنا باشد سؤالی از بلدی شود از شخص رئیس الوزراه باید سؤال شود و تهیه نظامنامه هم بطوری که اغلب از آقایان میدانند مربوط به هیئت دولت است .
مثل اینکه نظامنامه که برای اجرای قانون استفاده نمیشود از طرف هیئت دولت بود و سابقه هم دارد که نظامنامه در تحت نظر هیئت دولت تدوین شود .
جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .
بعضی دیگر - کافی نیست
رئیس - رای میگیریم به کفایت مذاکرات
طهرانی - بنده مخالفم

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمودند و تأسف خوردند اگر چنانچه از یک الاغ درب دروازه هوش یک عباسی دوبهاسی ورودی گرفته و یک نماینده خواست سؤال کند که بدانند از کی پایه سؤال کنند والا اینکه در اینجا نوشته اند اجرای قانون در تحت نظر دولت است معلوم نیست مسئول کدام وزارت خانه است و باید یک وزارتخانه معینی مسئول باشد که مجلس در هر موقع خواست سؤال کند بداند نظرش کی است در هر صورت بنده با این ماده مخالفم .
افشار - اینجا موضوع تهیه نظامنامه است و هیچ مربوط بسؤال از بلدی نیست بلدی در تحت ریاست عالیه آقای رئیس الوزراه وقت است و اگر بنا باشد سؤالی از بلدی شود از شخص رئیس الوزراه باید سؤال شود و تهیه نظامنامه هم بطوری که اغلب از آقایان میدانند مربوط به هیئت دولت است .
مثل اینکه نظامنامه که برای اجرای قانون استفاده نمیشود از طرف هیئت دولت بود و سابقه هم دارد که نظامنامه در تحت نظر هیئت دولت تدوین شود .
جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .
بعضی دیگر - کافی نیست
رئیس - رای میگیریم به کفایت مذاکرات
طهرانی - بنده مخالفم

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمودند و تأسف خوردند اگر چنانچه از یک الاغ درب دروازه هوش یک عباسی دوبهاسی ورودی گرفته و یک نماینده خواست سؤال کند که بدانند از کی پایه سؤال کنند والا اینکه در اینجا نوشته اند اجرای قانون در تحت نظر دولت است معلوم نیست مسئول کدام وزارت خانه است و باید یک وزارتخانه معینی مسئول باشد که مجلس در هر موقع خواست سؤال کند بداند نظرش کی است در هر صورت بنده با این ماده مخالفم .
افشار - اینجا موضوع تهیه نظامنامه است و هیچ مربوط بسؤال از بلدی نیست بلدی در تحت ریاست عالیه آقای رئیس الوزراه وقت است و اگر بنا باشد سؤالی از بلدی شود از شخص رئیس الوزراه باید سؤال شود و تهیه نظامنامه هم بطوری که اغلب از آقایان میدانند مربوط به هیئت دولت است .
مثل اینکه نظامنامه که برای اجرای قانون استفاده نمیشود از طرف هیئت دولت بود و سابقه هم دارد که نظامنامه در تحت نظر هیئت دولت تدوین شود .
جمعی از نمایندگان - مذاکرات کافی است .
بعضی دیگر - کافی نیست
رئیس - رای میگیریم به کفایت مذاکرات
طهرانی - بنده مخالفم

خلاصه از این موضوع صرف نظر میکنم این ماده طوری نوشته شده که گذشته از ابهامی که دارد باید یک پیش بینی هائی هم در وضع این ماده قانون کرد فقط نظامنامه تنها نیست اجرا هم است که مأمور تهیه نظامنامه و اجرای این قانون انجمن بلدی تهران است و ماده سابق کله اخیر هم داشت ولی در موضع اصلاح کله اجرا را برداشتن و معنایش این میشود که بلدی مأمور است نظامنامه اش را تهیه نماید نهایت در تحت نظارت دولت اجرا آن هم با خودش است
آزوقت اگر یک نماینده خواست در یک موردی سؤال کند که بلدی خلاف کرد یا یک کار بیجائی کرده است باید کاری برخلاف همین قانون که شما امروز از مجلس شورای ملی میگذرانید کرده از بلدی که نمیتواند سؤال کند برای اینصه بلدی که مؤسسه ملی است و از مؤسسه ملی نمی شود سؤال کرد و بلدی مسئول مجلس هم نیست پس بایستی این را آورد در تحت عنوان مسئولیت یک وزارتخانه و از وزیر مسئول سؤال کرد در سابق هم اینطور بود انجمن بلدی که قرار شد انتخاب بشود و انتخاب شد .
رئیس بلدی هم از طرف انجمن بود باز مسئولیتش با وزارت داخله بود
پس برای همان پیش بینی که آقای شیروانی میفرمود

رئیس - پیشنهاد دیگری است از طرف آقای مشار اعظم (اینطور فرات شد) بلدی طهران با استعاضه وزارت داخله نظامنامه اجرای این قانون راجع به خواهد نمود.

پیشنهاد آقای طهرانی هم بشرح ذیل فرات شد پیشنهاد میکنم باین طریق ماده ۱۲ نوشته شود: بلدی تهران نظامنامه اجراء این قانون را تهیه خواهد نمود پس از امضاء وزیر داخله بموقع اجرا گذاشته میشود

مشار اعظم - بندهم پیشنهاد آقای وکیل الملک را قبول میکنم رئیس - رأی میکنیم به پیشنهاد آقای وکیل الملک چون چیز جدیدی نیست و همان پیشنهاد در روزی است باید برای فعلی گرفته شود. رأی میکنیم آقایانیکه تصویب میکنند

رئیس - تصویب شد. ماده الحاقیه که ماده دوم میشود فرات میشود (اینطور خوانده شد) ماده الحاقیه - بلدی طهران مكلف است صورت کلیه جمع و خرج خود را در آخر هر سه ماه طبع و نشر نموده با اطلاع همام برساند.

مشار اعظم - بلدی طهران مکلف است صورت کلیه جمع و خرج خود را در آخر هر سه ماه طبع و نشر نماید. پیشنهاد آقای مشار اعظم منتهای نقد نظر هوارض بلدی که از مردم گرفته میشود خیلی خوب است که صورت مغایرش را هم مردم شهر ببینند ولی جایش در قانون وساطت نقلیه نیست بلکه راجع بشماره مصارف بلدی است و این را در موقوفه اصلاح قانون بلدی باید پیش بینی کرد و گذرانند که بلدی مجبور است صورت تمام موارید و مغایر خودش را هر سه ماه به همام طبع و نشر کند و آقایان نمایندگان هم البته رأی می دهند اما گنجاندنش در اینجا مورد ندارد.

اشاره - عرض میکنم در ماده ۹ قانون بلدی نوشته شده که بلدی مکلف است صورت حساب خویش را نشر و امضاء نماید ولی تعیین وقت نشده ممکن است مدت را معین کنند و اضافه کنند به همان ماده ۹ قانون بلدی.

رئیس - آقای سر کبیک زاده (اجازه) سر کشیک زاده - بنده هم دیروز از اشخاصی بودم که باین پیشنهاد رأی دادم

و اصولاً مستقیم که بلدی باید حساب خود را سه ماه به همام نشر دهد ولی همان طور که آقای انشا فرمودند چون در ماده ۹۴ قانون بلدی یک جمع و چیزی هست خوب است این ماده هم ضمیمه شود به همان ماده رئیس - آقای اشکر (اجازه)

اشکر - بنده مستقیم که به بناسبت اهدیت اطلاع مؤدیان مالیات بلدی از صورت جمع و خرج بلدی به لازم است. بلدی مجبور است وضع شود و اگر هر روز که این لایحه تصویب می شود این مسئله مورد دقت واقع نشود موقوف دیگر ممکن است طول بکشد با طرف توجه واقع نشود و علاوه این ماده اسباب وضایت مؤدیان مالیات بلدی می شود و بیشتر دادر و فریادی که مردم از مالیات نواقف دارند از برای همین است که از مصارف آن اطلاع ندارند و اگر اطلاع پیدا کنند البته با رغبت میدهند

رئیس - آقای کازرونی (اجازه) کازرونی - بطوریکه سابقاً عرض کرده ام حالاً هم عرض می کنم ما فعلاً بلدی قانونی نداریم در قانونی که سابقاً نوشته شده و بوقت خودش هم باقی است در ماده ۹ آن قانون چنانچه یکی از آقایان تذکر دادند تصویب شده که باید موارید و مغایر بلدی را طبع و نشر نمایند نهایت مدت را معین نکرده بنده همچو می بینم که ما خیال نداریم يك بلدی قانونی در آتی داشته باشیم زیرا این قانون وساطت نقلیه که فعلاً وضع می کنیم قائم مقام قانون بلدی است و حالاً کاری باید بکنیم بکنیم چون وقتی برای ما باقی نمانده خوب است مدتش را هم معین کنیم !!! آقایان این مؤسسه ملی نیست بنده صریحاً عرض می کنم و در آتی نزدیک باید ملاحظه نمودن بقانون از روی قانون بلدی اشتباهاتشان را بعمل بیارند اینجا چه بساط و اوضاعی است !! ما مکلف هستیم که نظارت در قانون داشته باشیم یا پیش چشم خودمان می بینیم که قانونگذار لکمال می شود ما هم موافقت می کنیم ابلی چه ترتیبی است باید این مسئله را بگذرانیم وقتی که قانون بلدی اصلاحات لازم شد (حالا سه ماده بیشتر) اینجا باید کنیم و مسئله طبع و نشر موارید بلدی که يك مسئله عمومی است مربوط باین قانون که مخصوص به طهران است نیست این است عقیده بنده

رئیس - آقای طهرانی (اجازه) طهرانی - بلی موافقت می کنم که آقایان کردند که باید این الحاقیه جای دیگر نوشته شود و جایش بواسطه اینکه در بنده در همینجا جایش است بواسطه اینکه در دوره چهارم بلاصواد قانونی وضع کردند که در حقیقت پاسخ مواد و این دوره اول بود و حقیقه اهالی این شهر که با کمال عسرت و

پیشانی بول میدهند هیچ وجه نمیدانند این بول صرف چه کاره می شود و چه مصرف می شود آیا صرف شهر می شود یا صرف غیر شهری شود شاید بلدی فروشی پیدا می کند و ما نمیدانیم بلکه وقت اهالی شهر بیاداری شوند که بلدی هر روز هائش تهیه کرده در حالیکه ملت طهران اطلاع ندارند و نمیدانند این گروهها بصرف کجا رسیده بکدامانه چراغ در آخر شهر پیدا نمی شود تنظیف در آخر شهر نیست بلکه وقت می بینیم صد هزار تومان یا پنجاه هزار تومان بالاخصاص صرف يك جائی کرده اند در صورتیکه نصف بیشتر این شهر که مالیات بدیده هستند نمیدانند این بول بصرف اینها رسیده یا نرسیده در شمال شهر مصرف شده یا در جنوب شهر مردم میخواهند مطلع بشوند که آیا پولی که بوقت بزرگت بخرج می دهند بصرف نوعی رسیده یا بصرف شخصی رسیده و بنا بر این باید صورت جمع و خرج بلدی طبع شود و نشر بشود و بگردد عاید بلدی این بود و این مغایر متعلق بملت طهران نیست اختصاص دارد به جماعت مخصوص از این جهت بنده عرض می کنم جمع و خرج بلدی سه ماه به همام باید منتشر شود تا اتمام اهالی بدانند که مصارف بلدی اختصاص ندارد به شمال شهر نه به جنوب شهر

رئیس - آقای امیر حشمت بلی (اجازه) امیر حشمت بلی - مذاکرات کافی است قرائت می شود (بشرح ذیل قرائت شد) بنده پیشنهاد می کنم مدت طبع و نشر بشش ماه باشد

رئیس - بفرمائید ارباب کبخسرو - اینجا که سه ماه به همام معین کرده اند نمیدانم از بلدی چه صورتی را تقاضا دارند باید يك مؤسسه کوچک نیست که بتواند سه ماه به همام صورت کارهای خود را طبع و منتشر کند تهیه صورت و طبع و نشر آن کار ساده نیست تمامی بانکها و جاهای معتبر همیشه ششماه بششماه صورت میدهند که فرصت تهیه اش را داشته باشند بنده عیلاً ششماه بششماه را بهتر از سه ماه به همام می بینم چون سه ماه مدتی نیست وقتی يك صورت تیرا میخواهند سه ماه به سه ماه توزیع کنند

رئیس - بفرمائید بنویسند فلان قدر بصندوق رسیده فلانقدر از صندوق خارج شده و کارهاییکه در سه ماه شده مهم و مجمل نوشته میشود این است استدعا دارم که آقایان توجه بفرمایند و مهلتی بدهند به بلدی که بلدی بتواند صورت

جامعی تهیه کند که نزدیکتر بمصروف باشد و بشود از آن چیزی تعهد و این مهلت افلا ششماه باید باشد از این جهت بنده پیشنهاد کردم ششماه بششماه باشد

مخیر - در کمیسیون هم ششماه بششماه مطرح شد و بنده قبول میکنم ششماه به ششماه باشد زیرا از نقطه نظر صرفه جوئی هم بهتر است و صورت حساب هم صحیح تر تهیه میشود

رئیس - چون آقای مخیر قبول کردند ماده باین ترتیب تنظیم میشود (بشرح ذیل خوانده شد) بلدی طهران مکلف است صورت جمع و خرج خود را در آخر هر ششماه طبع و نشر نموده با اطلاع همام برساند

رئیس - رأی میکنیم باین ماده آقایانیکه تصویب میکنند قیام فرمائید (اکثر نمایندگان برخاستند) رئیس - تصویب شد و مذاکرات راجع به کلبات است در کلیات کسی مخالف نیست

رئیس - رأی گرفته میشود باورقه این قانون که مشتمل است بر پروژه ماده آقایانیکه تصویب میکنند ورقه سفید و ورقه کبود خواهند داد (اغذوا استخراج آراء بعمل آمد نتیجه بطریق ذیل حاصل گردید ورقه سفید علامت قبول ۷ ورقه امتناع ۲۵ ورقه کبود ۱)

رئیس - عدم حضار (۱۰۱) با اکثریت هفتاد و پنج رأی تصویب شد وزیر مالیه - لایحه قانونی میزری را که تهیه شده است تقدیم مجلس شورای ملی میکنم این یکی هم لایحه مختصر است راجع بمشتری یکی از اتباع خارجه که سابق بر این تا این اواخر پرداخته میشده است و حالا بواسطه بعضی کیفیات دولت بدون اجازه مجلس شورای ملی نمیتواند بپردازد

این را هم پیشنهاد میکنم و تقاضا میکنم که لایحه راجع به راجعه ارومیه را که دیروز جزو دستور مقرر فرموده امروز وارد شور بشوند رئیس - لایحه اولی بکمیسیون قوانین مآلیه و دیگری بکمیسیون بودجه ارسال میشود و لایحه راجعه بدریاچه ارومیه را کسی مطالبات نیست که مقدم بر سایر مواد دستور باشد

آقای میرزا جوادخان خونی - بنده پیشنهاد کرده ام رئیس - پیشنهاد آقای میرزا جوادخان قرائت میشود (بشرح ذیل خوانده شد) بنده پیشنهاد میکنم که لایحه پیشنهادی دولت راجع به دریاچه ارومیه از دستور خارج شود

برای این که هر يك از آقایان بخواهند بدو سه مراجعه نمایند از سوابق عمل مطلع شوند بتوانند بنده ان پیشنهاد را رد کنم تصور میکنم پیش از این هم محتاج بتوضیح نباشد

بعضی از نمایندگان - صحیح است آقایان بقبول - غیر صحیح نیست رئیس - نصرت الدوله (اجازه) نصرت الدوله - این پیشنهاد آقای خونی بمقدمه من نه تنها در این موضوع مورد ندارد بلکه بطور کلی مایک اصلی را داریم در مجلس بهم میزنیم و آن این است که فلسفه تعیین کمیسیون و یک عده که از طرف مجلس مأموریت دارند برای رسیدگی و مطالعه در يك موضوع می بکلی متناقض با این پیشنهاد است زیرا اگر بنا شود کلیه دو سه ها در باب هر امری در مجلس مطرح شود با افراد نمایندگان لازم بدانند که اوراق آنرا یکی یکی مطالعه نمایند و اتخاذ عقیده نمایند تعیین کمیسیون و مراجعه بکمیسیون و معین کردن یک عده مأمور از طرف مجلس که يك مدت متشاد در موضوع دقت کنند برای چیست ؟

این توضیحات که بنده عرض میکنم بطور کلی است آقایان اگر در هر مسئله تردیدی دارند يك مسائلی برایشان مهم است ممکن است بیرون بروند و غیر این کمیسیونها برای همین هستند که رفع شبهه آقایان را بکنند این پیشنهاد که آقای خونی کردند بوقت ممکن است ولی بعد از آن سؤال و جوابهاست و بعد از این است که مسائل مذاکره شده توضیحاتی که مخبرین و اعضاء کمیسیونها و موافقین میدهند برای مجلس کافی و افاق میکنند و نباشد آتوقت اگر بخواهند يك همچو تقاضائی بکنند شاید بشود ولی يك لایحه باین معنی در کمیسیون خارجه و کمیسیون بودجه مطرح بوده راپورتی هم از کمیسیون خارجه

کمیسیون بودجه داده شده بعد از مطالعاتی که هر دو کمیسیون کرده اند وقت های لازم در دو سه بعمل آورده اند سوابق این امر را که املاً مراجعه نموده اند و توضیحات از وزراء خواسته اند حالاً بدون این که مطرح شود معلوم شود گیرش در کجا است و با همش کجا است و بطور میشود این گیر را رفع کرد پیشنهاد کنیم که برگردد بکمیسیون این چه فلسفه دارد بنده تصور میکنم که هیچ مورد ندارد خاطر آقایان میرزا جواد خان را مستحضر میکنم که این قضیه دریاچه ارومیه قضیه تازه برای ما نیست تمام و نمایندگان که در دوره چهارم بودند آن تمام کمیسیونها سابقه باین قضیه داشته اند

حائری زاده - خیر نصرت الدوله - اگر عرض میکنم نما آقای حائری زاده بنده را تکذیب نفرمائید

مقصود از تمام غالب است والا شاید جنابعالی که یکی از نمایندگان کان محترم دوره چهارم بودید سابقه باین موضوع نداشته باشید اغلب نمایندگان دوره چهارم سابقه داشته و بالاخره فرض میکنم هیچ اطلاع نداشته اند امروز اولش است مطلب باید مطرح مذاکره شود اشکالاتیکه دارد ذکر شود توضیحات داده شود اگر باز محتاج بمطالعه مجددی شد آتوقت پیشنهاد بفرمائید شاید تصدیق شود

ولی اکثریت نمایندگان شاید بعد از شنیدن توضیحات اعضاء کمیسیون و مخبرین خودشان را محتاج باین تردید ندارند

جمعیه از نمایندگان - صحیح است رئیس - رأی میکنیم بپیشنهاد آقای میرزا جوادخان آقایانیکه پیشنهاد ایشان را تصویب میکنند قیام فرمائید (عده برخاستند) رئیس - تصویب نشد لایحه مطرح میشود (راپورت کمیسیون خارجه و کمیسیون بودجه بترتیب ذیل خوانده شد)

کمیسیون خارجه لایحه پیشنهادی دولت راجعه به نمره ۱۸۰۳۹ دائر بخریه داری کشتیها و مایملک بوداغبانستان و استونیوس در دریاچه ارومیه تحت معاهده در آورده و از نقطه نظر مصالح عمومی مملکت و مقتضیات سیاست خارجی با اساس پیشنهاد مزبور موافقت نمینماید کمیسیون بودجه باین لایحه نمره ۱۸۰۳۹ دولت رسیدگی و تدقیقات لازم بعمل آورده و در نتیجه ماده واحده ذیل را تنظیم و بجهت تصویب تقدیم مجلس شورای ملی مینماید ماده واحده - مجلس شورای ملی به وزارت مالیه اجازه میدهد کشتیها و کاروان سرا و مایملک دیگر بوداغبانستان و استونیوس را در دریاچه ارومیه بمبلغ سیصد و بیست هزار تومان خریداری نماید

رئیس - آقای شیروانی (اجازه) شیروانی - عملیات و گرفتاریهایی که از سابق برای ما تهیه شده ایجاد میکنند که بنده با اساس قضیه مخالفت نکنم مسئله مسئله است مربوط سیاست و بنده تحقیقات کاملی کرده ام لازم است مخصوصاً همین امروز این مسئله بگذرد ولی گمانیکه از مسئله دریاچه ارومیه و آن دو سه منظوری که آنجا برای ما تنظیم کرده اند و آن مسائلی را که فراهم آورده اند اطلاع ندارند نمیدانند قضیه چیست و چه شده است که دولت امروزه در نتیجه عملیات سابقین مجبور شده است يك همچو چیزی را بیابد بجلس و یا اینکه ممکن است مختصر خسارتی متوجه مملکت بشود این قضیه را بگنجانند و بالاخره يك دریاچه كم مورد

استفاده های بزرگ برای ایرانست و مدتیست مملکت از آن استفاده نکرده آنرا بعمل بیندازد بنده با مصلحتین و صلاحی زمامداران سابق در این باب مذاکره و تحقیقات کردم بالاخره قانع شدم که با اصل قضیه مخالفت نکنم

ولی چیزی که هست دو سه این کار يك دو سه عالی نیست بنده بادو سه کار دارم بنده معتقد هستم که این قضیه امروز از مجلس بگذرد و دو سه نمایندگان از طرف مجلس از دولت خواسته شود و دو سه بجلس از دولت خواسته شود و دو سه بجلس معضرتان معروض شود از آنکه مقصرین معاون شدند بجهتات پرسند و بلا مؤامین خسارت که امروز متوجه دولت و بالاخره متوجه ملت ایران میشود از آن شخص متخلف استفاده بشود تا وزراء دیگر این قبیل عملیات ننمایند و با گذرانی بدست اشخاص ندهند و بالاخره دولت و مجلس را مجبور نمایند که با این کسر بودجه يك خسارت بزرگی را تحمل بکنند

بنابراین بنده با اساس قضیه مخالفت خودم را پس گرفتم و مخصوصاً پیشنهاد خواهم کرد بعد دو سه خواهسته شود و بیاید بجلس و مختصر معلوم شود و بملکت معرفی شود که کی بوده است این قبیل خیانتها را کرده است و ببرد بشناسانند

رئیس - آقای مدیر الملک (اجازه) مدیر الملک - بنده خیلی خوشوقت هستم که نماینده محترم آقای شیروانی با اصل قضیه مخالفت نکردند ولی البته این لایحه خیلی توی ذهن میزند هر کس بخواند که بگردد مبلغ سیصد و بیست هزار تومان برای خریداری کشتیها و کاروانسرای بوداغبانستان دولت خرج نماید و اطلاع از دریاچه ارومیه نداشته باشد خیلی خیلی متوحش میشود که چرا دولت این مبلغ گراف را آورده از مجلس میگنجانند که يك نفر ارمنی داده شود

ولی لازم است که اصل این قضیه را بنده بطور مختصر بر عرض مجلس برسانم تقریباً ده سال است موضوع دریاچه ارومیه مطرح است و چنانچه معلوم میشود بر حسب فرمانی که موجود بوده متعلق بوده است بخانواده امام قلی میرزا و مأمورین که با ذریعای آن رفعت یافته اند با طمع با هر چه نکرده اند که موارید دریاچه ارومیه و فوایدش را بدست بگیرند پس از مذاکرات زیادی که با دولتهای اسبق کرده اند کورسا خسارتی متوجه مملکت بشود این قضیه واگذار کرده اند به بوداغبانستان

بنده میخواهم عرض کنم یکی دو دوره پیش از این که دوره چهارم دور دور بود همه وقت این مذاکره بگوشا میسورد و هروقت از این مقوله صحبت میشد و اسم دریاچه ارومیه مطرح بود و حتی بعضی اوقات بعضی اشخاص پیدا میشدند که مایل بودند امتیازش را بگیرند - آقایان باید مستحضر باشند که بوقت هم میخواهند شخص واکدار کنند

و بوداغبانستان هم خواسته است در آنجا تصرفاتی کند بدست گمشکتهای شده است و در این ده سال هر چه بیشتر تشبیهات کرده اند که بدست بگیرند بیشتر تولید زحمت برای دولت شده است یا اینکه دولت صلاح دانسته است که از راه سیاست و برای پیش بردن و بدست گرفتن منافع مادی امروز این لایحه را بجلس بیارد و این لایحه حقیقتاً قیمت کشتی نیست که دولت میخواهد بیک نفر بدهد

(همه نمایندگان) این اولاً قیمت آتانی است که در آنجا دارد و ثانیاً از راه سیاست - همه) برای این است که در آتی هیچ نوع چشمی بطرف دریاچه ارومیه نباشد و حقیقتاً دولت منافع آنجا را بدست بگیرد و عقیده بنده قیمت کشتیها در آنجا اینقدر زیاد است دولت برای منفعت سیاسی و برای خریدن دریاچه ارومیه در حقیقت این پیشنهاد را میکند و عقیده بنده این است که مخالفت کردن یا این لایحه صلاح مملکت نیست ما بیک دولت که اعتماد داریم و حقیقتاً یقین داریم که تا صلاح مملکت نباشد درباری نمیخواهد ضرر بودجه مملکت بزند باید یقین داشته باشیم که اینهم بکنوع اصلاحات است که امروز این لایحه را بجلس پیشنهاد کرده است و عقیده بنده خیلی مفید است که زودتر باین لایحه رأی داده شود و بگذرد

رئیس - این پیشنهاد آقای کازرونی با رأی که داده شده است مخالف دارد کازرونی - استدعا میکنم رئیس - آقای مدرس مخالفت مدرس - بفرمائید مدرس - این لایحه سه جهت دارد

يك جهت دارد که اینجا نوشته اند مصالح عمومی مملکت و مقتضیات سیاست خارجه يك جهت هم مامله است که سیصد و بیست هزار تومان معامله میشود يك جهت هم این که تمام بدولتی دارد که من با آن دولت مخالف ام از حیث سوم امروز بنده حرفی نمی زنم نیخواهم حرف بزنم حالت هم ندارم از دو حیث اول هرایضی دارم عرض میکنم البته مخیرها شاید اطلاعاتشان کاملتر باشد شاید جواب بدهند و آن این است که این مسئله دریاچه ارومیه بینظور که فرمودند مدتها است مطرح است

بنده میخواهم عرض کنم یکی دو دوره پیش از این که دوره چهارم دور دور بود همه وقت این مذاکره بگوشا میسورد و هروقت از این مقوله صحبت میشد و اسم دریاچه ارومیه مطرح بود و حتی بعضی اوقات بعضی اشخاص پیدا میشدند که مایل بودند امتیازش را بگیرند - آقایان باید مستحضر باشند که بوقت هم میخواهند شخص واکدار کنند

بنده میخواهم عرض کنم یکی دو دوره پیش از این که دوره چهارم دور دور بود همه وقت این مذاکره بگوشا میسورد و هروقت از این مقوله صحبت میشد و اسم دریاچه ارومیه مطرح بود و حتی بعضی اوقات بعضی اشخاص پیدا میشدند که مایل بودند امتیازش را بگیرند - آقایان باید مستحضر باشند که بوقت هم میخواهند شخص واکدار کنند